

Відповідність тем дисертацій аспірантів напрямам наукових досліджень наукових керівників

ПІБ аспіранта	Тема дисертації	Науковий керівник (науковий ступінь, вчене звання)	Список публікацій наукового керівника за напрямом досліджень аспіранта (не менше 3-х публікацій)
Леусенко Дарія Володимирівна	Фізико-хімічні процеси підвищення змащувальної дії мастильних матеріалів з багатофункціональними присадками в умовах роботи зубчастих передач	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Управління якістю та експлуатаційними властивостями граничних змащувальних шарів у локальному контакті зубчастих передач // В.Б. Мельник, М.В. Кіндрачук, Нечепорук В.В., Пузік С.О. // Современные проблемы производства и ремонта в промышленности на транспорте. Материалы 17-го Международного научно-технического семинара (20-24 февраля 2017 г., г. Свалява, Карпати). – С. 188-191.</p> <p>2. Дослідження впливу технологічних параметрів оформлення дискретно-текстурованих мастилоємних поверхонь на фретиногостійкість трибосистем / М. В.Кіндрачук, О. І. Духота, В. Є. Марчук, В. В. Харченко, Науменко Н.О. // Проблеми тертя та зношування. – 2018. – №2. – С. 4–15.</p> <p>3. Оцінка довговічності металополімерних зубчастих передач з поліаміду, армованого дисперсними скло- і вуглецевими волокнами, з висотним коригуванням зачеплення / М. В. Чернець, М. В. Кіндрачук, А. О. Корніenko, С. В. Федорчук// Проблеми тертя та зношування.- 2020.- №2. С. 29 – 37.</p> <p>4. Кіндрачук М. В. Вплив присадок карбонових кислот на змащувальний шар в локальному контакті зубчастих передач/ В. Мельник, Д. Леусенко// Проблеми тертя та</p>

			зношування.- 2022.- №1 (94). С. 83 – 90. https://doi.org/10.18372/0370-2197.1(94).16474
Гловин Михайло Андрійович	Триботехнічні властивості дискретно азотованих лазерною хіміко-термічною обробкою покріттів	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Технологічне забезпечення зносостійкості деталей трибомеханічних систем дискретними поверхнями: монографія / М.В. Кіндрачук, В.Є. Марчук, О.І. Духота, О.В. Радіоненко.- К.: НАУ, 2020. – 204 с.</p> <p>2. Комбіновані методи інженерії поверхні: монографія / М.В. Кіндрачук, О.І. Духота, В.Є. Марчук, І.А. Гуменюк, В.В. Харченко. - К.: НАУ, 2024. – 160 с.</p> <p>3. Кіндрачук М.В. Параметри дискретної структури азотованих покріттів рівної зносостійкості та з підвищеним опором втомному руйнуванню / М.В. Кіндрачук, В.В. Клімін, І.А. Гуменюк, В.В. Загребельний, Є.П. Костюк // Проблеми тертя та зношування. – 2015. - № 4 (69).– С.58 – 62.</p> <p>4. Кіндрачук М. В. Оцінка якості послуг лабораторії з калібрування кваліметричним методом/ В. Мельник, Д. Леусенко, Ю. Романюк // Проблеми тертя та зношування - 2022. - №4 (97). С. 67-74. https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(97).16961</p>
Костецький Іван Володимирович	Триботехнічні властивості модифікованих лазерною обробкою еутектичних плазмових покріттів	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Створення та впровадження нового класу евтектичних композиційних матеріалів в інноваційні технології підприємств машинобудування: монографія: [В.Є. Панарін, М.В.Кіндрачук, П.І. Лобода, В.А. Тітов та ін.] – Запоріжжя: АТ «Мотор Січ». – 2016. – 263с.</p> <p>2. M. Kindrachuk Theoretical fundamentals of deposition and technologies of wear resistant eutectic coatings. / M. Kindrachuk, M. Pashechko, W. Panarin, K. Lenik, M. Barszcz, O.</p>

			<p>Tisov, A. Kornienko. – Lublin: Politechnika Lubelska, 2017, 112 s.</p> <p>3. Кіндрачук М.В. Формування триботехнічних властивостей плазмових покріттів на сталі 12Х18Н10Т лазерною обробкою / М.В. Кіндрачук, Р.Г. Мнацаканов, І.А. Гуменюк, Я.В. Богач, Ю.В. Пищенко // Проблеми тертя та зношування. – 2017. – № 2 (75). – С. 72 – 78.</p> <p>4. Духота О.І. Дослідження властивостей покріттів, сформованих методами плазмового, газополуменевого і електродугового напилення / М.В. Кіндрачук, В.В. Харченко, Н.О. Науменко // Проблеми тертя та зношування - 2022.- №2 (95). С. 36 – 45. https://doi.org/10.18372/0370-2197.2(95).16555.</p>
Малярчук Ігор Володимирович	Підвищення триботехнічних властивостей трансмісійних олив модифікуванням комплексами мікро- та нанодобавок.	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. Mikosianchyk, O., Ilina, O. Research of Tribological Characteristics of Modern Aviation Oils. In: Karakoc, T.H., Atipan, S., Dalkiran, A., Ercan, A.H., Kongsamut, N., Sripawadkul, V. (eds) Research Developments in Sustainable Aviation. ISSASARES 2021. Sustainable Aviation. Springer, Cham. (2023). https://doi.org/10.1007/978-3-031-37943-7_49</p> <p>2. О. О. Мікосянчик, О. А. Ільїна. Оцінка реологічних характеристик трансмісійних олив в нестационарних умовах тертя. Problems of friction and wear. 2024, 2 (103). С.43-55. https://doi.org/10.18372/0370-2197.2(103).18671</p> <p>3. Мікосянчик О. О., Якобчук О. Є., Педан Є. В., Березівський Н. М. Вплив ступеня</p>

			окислення на протизношувальні властивості авіаційних олив. <i>Проблеми тертя та зношування</i> . 2023, 2 (99). С.4-13. DOI: 10.18372/0370-2197.2(99).17611
Шамрай Віталій Борисович	Поліпшення триботехнічних властивостей деталей сільськогосподарських машин шляхом формування композиційних покріттів	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. О. О. Скворцов, О. О. Мікосянчик Дослідження зносостійкості електроіскрових покріттів в умовах впливу абразиву. Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear), 2023, 3 (100). С.64-72 https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(100).17895</p> <p>2. О. О. Мікосянчик, В.Б. Шамрай, Н.П. Забойкіна. Зміцнення та підвищення зносостійкості робочих органів сільськогосподарських машин композиційними покріттями дискретної структури. Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear), No. 4(101) (2023) С.64-72 https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(101).18080</p> <p>3. T.M.A. Al-Quraan, V.V. Tokaruk, O.A. Mikosianchy et.al. Influence of Continuity of Electric Spark Coatings on Wear Resistance of Aluminum Alloy. <i>Tribology in industry</i>. 2021, Vol. 43, No 4, , P. 603-614 DOI: 10.24874/ti.1170.08.21.10</p>
Ільїна Ольга Андріївна	Поліпшення триботехнічних характеристик пар тертя управлінням процесами самоорганізації дисипативних структур при несталих умовах роботи	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. Mikosianchyk O., Mnatsakanov R., Tokaruk V., Kharchenko O. Phenomenological Probabilistic Model of Friction Pair Wear Taking into Account Thermal Mechanical Stability of Boundary Layers. In: Boichenko, S., Yakovlieva, A., Zaporozhets, O., Karakoc, T.H., Shkilniuk, I. (eds) Chemmotological Aspects of Sustainable Development of Transport . Sustainable Aviation.</p>

			<p>Springer, Cham. (2022). – P.31-49</p> <p>2. Mikosianchyk, O., Yakobchuk, O., Mnatsakanov, R., Khimko, A. Evaluation of operational properties of aviation oils by tribological parameters. <i>Problems of Tribology</i>. 2021. 26(1/99), 43–50. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2021-99-1-43-50</p> <p>3. T. M.A. Al-Quraan, Ilina O., Kulyk M., Mnatsakanov R. et al. Dynamic processes of self-organization in non-stationary conditions of friction. <i>Advances in Tribology</i>. 2023. Vol. 2023. Article ID 6676706. P. 13. https://doi.org/10.1155/2023/6676706</p>
Скворцов Олександр Олексійович	Підвищення зносостійкості елементів трибоспряження в абразивному середовищі нанесенням композиційних покріттів	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олексandrівна	<p>1. Є.К. Солових, О.О. Мікосянчик, А.В. Рутковський та ін. Електроіскрові антифрикційні покріття на алюмінієвих сплавах для двигунобудування: монографія. Кропивницький: Центральноукраїнський національний технічний університет, 2024. - 156 с. – ISBN 978-617-8268-27-5</p> <p>2. Tokaruk, V., Mikosianchyk, O., Mnatsakanov, R., Rohozhyna, N. Microgeometrical characteristics of electrospark coatings in the initial state. <i>Problems of Tribology</i>, 2020. 25(4/98), 33–39. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2020-98-4-33-39</p> <p>3. T.M.A. Al-Quraan, V.V. Tokaruk, O.A.</p>

			Mikosianchyk, R.G. Mnatsakanov et al. Influence of Continuity of Electric Spark Coatings on Wear Resistance of Aluminum Alloy. <i>Tribology in industry</i> . 2021. Vol. 43, No 4. P. 603-614. DOI: 10.24874/ti.1170.08.21.10
Березівський Назарій Миколайович	Поліпшення триботехнічних властивостей пар тертя кочення з проковзуванням індустріальними оливами з протизношувальними присадками	Д.т.н., професор Мнацаканов Рудольф Георгійович	<p>1. О. О. Мікосянчик, Р. Г. Мнацаканов, О. Є. Якобчук та ін. Розробка методики контролю та діагностики експлуатаційних властивостей мастильних матеріалів за триботехнічними параметрами. <i>Проблеми тертя та зношування</i>. 2021. 1 (90). С.11-18.</p> <p>2. Mikosianchyk, O., Yakobchuk, O., Mnatsakanov, R., Khimko, A. Evaluation of operational properties of aviation oils by tribological parameters. <i>Problems of Tribology</i>. 2021. 26(1/99), 43–50. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2021-99-1-43-50</p> <p>3. О. О. Мікосянчик, Р. Г. Мнацаканов, О. Є. Якобчук, А. М. Хімко, В. В. Токарук Розробка методики контролю та діагностики експлуатаційних властивостей мастильних матеріалів за триботехнічними параметрами. Проблеми тертя та зношування. – 2021. – 1 (90). – С.11-18.</p>
Марчук Роман Миколайович	Підвищення триботехнічних характеристик пар ковзання поліпшенням протизношувальних властивостей полімерних та композиційних матеріалів	Д.т.н., професор Мнацаканов Рудольф Георгійович	<p>1. M. Khimko, A.Khimko, P.Mnatsakanov, O.Mikosyanchyk Resource testing of modified plain bearings for the aviation industry. <i>Problems of Tribology</i>. 2024. V. 29, No 2/112. P. 16-22. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2024-112-2-16-22</p>

			<p>2. О. О. Мікосянчик, Є. В. Педан, Р. Г. Мнацаканов, А. М. Хімко, С. Ю. Богдан, К. С. Чава Аналіз моделей та методів оцінки міцністних характеристик полімерних композиційних матеріалів <i>Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear)</i>, 2023, 3 (100). С.15-29 DOI: https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(100).17891</p> <p>3. М.С. Хімко, А.М. Хімко, Р.Г. Мнацаканов, В.В. Кліпаченко, Р.О. Макаренко Зносостійкість полімерних композиційних матеріалів для шарнірних підшипників. <i>Problems of friction and wear</i>, 2024, 2 (103). С.29-42. DOI: 10.18372/0370-2197.2(103).18670</p>
Шатило Сергій Володимирович	Підвищення працездатності паливних систем ЛА застосуванням композитних матеріалів	Д.т.н., професор Носко Павло Леонідович	<p>1. Башта О.В., Носко П.Л., Бойко Г.О., Герасимова О.В., Башта А.О. Формоутворення та оцінка працездатності гвинтових передач. // Проблеми тертя та зношування, 1 (86).- 2020. – pp.71-77. http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42255</p> <p>2. Башта О.В., Носко П.Л., Кузьо І. В., Гурський В. М., Сорокіна Т. М., Башта О. Визначення втрат потужності на тертя кочення в опорних вузлах обертових агрегатів неперервної дії// Проблеми тертя та зношування, 1 (90).- 2021. – с.55-65. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/48841 .</p> <p>3. Mediukh R., Mediukh V., Labunets V., Nosko P., Bashta O., Kondratenko I. Investigation of Structure Formation and Tribotechnical Properties of Steel Plasma Coatings After Chemical-Heat</p>

			<p>Treatment and Liquid-Phase Impregnation// Acta Mechanica et Automatica. 2022;16(4): 382-387. https://doi.org/10.2478/ama-2022-0045</p> <p>4. Башта О.В., Носко П.Л., Бойко Г.О., Башта А.О. Визначення втрат тертя ковзання в зубчастій парі// <i>Проблеми тертя та зношування</i>, 2 (99).- 2023. - С.25-31. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/61454</p>
Морщ Ілля Володимирович	Підвищення зносостійкості вузлів тертя відцентрового насосу металокерамічним покриттям на основі Max-phase.	Д.т.н., професор Тамаргазін Олександр Анатолійович	<p>1. O. Tamargazin, L. Pryimak, I. Morshch Substantiation of Expediency of Use of Tool High-Speed Cutting Steels as Coatings in Friction Units / <i>Проблеми тертя та зношування</i>, 2024, 1(102), C. 4-13</p> <p>2. A.Tamargazin, L.Pryimak, V.Shostak Methods of clustering parameters in the creation of neural network multi-mode dynamic models of aircraft engines / <i>Авиационно-космическая техника и технология: Науч. техн. журнал – Харьков: ХАИ</i>, 2021. – № 4 (174). – С.71-78</p> <p>3. V.Variyukhno, A.Dovgal, A.Sidorenko, A.Tamargazin Wear of composition coatings containing SiC-Al₂O₃ for piston skirt of internal combustion engines of aircraft ground support equipment / <i>Journal of Friction and Wear</i>, 2019, Vol. 40, No. 4, pp.303-308</p>
Жосан Олександр Юрійович	Вдосконалення повітряно-статичних підшипників використанням конструкційних пористих матеріалів	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олексandrівна	<p>1. M. Khimko, A. Khimko, R. Mnatsakanov, O. Mikosianchyk. Influence of thermophysical properties of the metal of polymer composite materials on wear resistance. <i>Problems of friction</i></p>

			<p><i>and wear</i>, 2024. No. 3(104) P.91-100 https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(104).18984</p> <p>2. Костюнік Р. Є., Мікосянчик О. О., Стельмах О. У., Кущев, О. В., Ковальчук О. Г. Експериментальне визначення впливу розміру та складу частинок забруднень на вібраакустичні характеристики мініатюрних шарикопідшипників у зборі. <i>Problems of friction and wear</i>, 2024. No. 3(104). P.101-111. https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(104).18995</p> <p>3. Kostyunik R., Mikosianchyk O., Stelmakh A., Kushchev A., Shymchuk S., Zaichuk N. (2025). An innovative approach to non-contact cleaning of mini-ball bearings. <i>Journal of Engineering Sciences (Ukraine)</i>, Vol. 12(2), pp. A10–A19. https://doi.org/10.21272/jes.2025.12(2).a2</p>
Корчук Владислав Ігорович	Визначення зносостійкості сталевих канатів в умовах циклічного навантаження	Д.т.н., професор Мнацаканов Рудольф Георгійович	<p>1. T. M. A. Al-Quraan, O. Mikosianchyk, V. Tokaruk, R. Mnatsakanov et al. Determination of the criteria for the transition of the tribosystem to disastrous wear. <i>Jurnal Tribologi</i>. 2024. 41. P. 93-112 (Scopus) https://jurnaltribologi.mytribos.org/v41/JT-41-93-112.pdf</p> <p>2. M. Khimko, A. Khimko, R. Mnatsakanov, O. Mikosianchyk. Influence of thermophysical properties of the metal of polymer composite materials on wear resistance. <i>Problems of friction and wear</i>, 2024. No. 3(104) P.91-100 https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(104).18984</p> <p>3. T. M.A. Al-Quraan, Ilina O., Kulyk M.,</p>

			<p>Mnatsakanov R., Mikosianchik O., Melnyk V. Dynamic processes of self-organization in non-stationary conditions of friction. Advances in Tribology. – 2023. – Vol. 2023. - Article ID 6676706. – P. 13. https://doi.org/10.1155/2023/6676706</p>
--	--	--	---