

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Аерокосмічний факультет
Кафедра конструкції літальних апаратів
Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Кафедра авіоніки та систем управління

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

_____ Ксенія СЕМЕНОВА

«_____» _____ 2025 р.



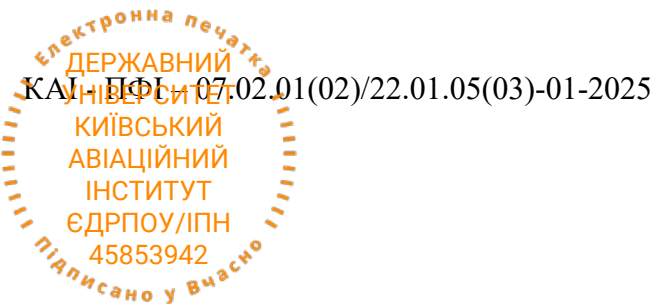
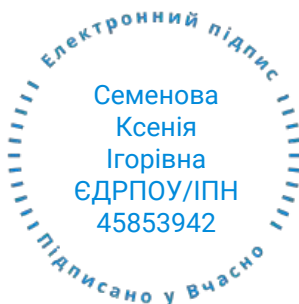
ПРОГРАМА
фахового іспиту
для вступу на другий (магістерський) рівень
вищої освіти за освітньо-науковою програмою підготовки

«ІНЖЕНЕРІЯ БЕЗПЛОТНИХ АВІАЦІЙНИХ КОМПЛЕКСІВ»

Галузь знань: G Інженерія, виробництво та будівництво

Спеціальність: G12 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

G7 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та
робототехніка»



Погоджено:

✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua

✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua

✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua

✓ oleksandr.sihnajevskyi@npp.kai.edu.ua

✓ radmila.sehol@kai.edu.ua

✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua

✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua

✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua

✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua

Київ 2025

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 2 з 10	

ВСТУП

Мета фахового іспиту – визначення рівня знань за напрямками професійної діяльності та формування контингенту студентів, найбільш здібних до успішного опанування дисциплін відповідних освітніх програм. Вступник повинен продемонструвати фундаментальні, професійно-орієнтовні знання та уміння, здатність вирішувати типові професійні завдання, передбачені програмою вступу.

Фаховий іспит проходить з використанням комп'ютерної техніки у вигляді **тестових питань**.

Фаховий іспит проводиться упродовж **2-х** академічних годин (**90 хв.**)

Організація фахового іспиту здійснюється відповідно до Положення про приймальну комісію Державного університету «Київський авіаційний інститут».

ПЕРЕЛІК ТЕМАТИКИ ПИТАНЬ

з дисциплін,
які виносяться на фаховий іспит
за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «Магістр»

1. КОНСТРУКЦІЯ ТА МІЦНІСТЬ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

1. Навантаження, що діють на літак в прямолінійному та криволінійному польоті. Сили, що діють на літак на землі. Класифікація літаків. Перевантаження.
2. Аналіз основних етапів проектування літака.
3. Аналіз конструкції крила та його геометричних параметрів.
4. Механізація передньої та задньої кромки крила.
5. Розрахунок на міцність крила.
6. Хвостове оперення. Органи керування літаком.
7. Аеродинамічна компенсація органів керування.
8. Стійкість та керованість літака.
9. Фюзеляж. Конструктивні схеми фюзеляжу.
10. Розрахунок на міцність фюзеляжу. Напруження в перерізі фюзеляжу.
11. Аналіз конструкції шасі.
12. Виробництво пневматиків коліс.
13. Робота рідинно-газового амортизатора шасі.
14. Статична та динамічна аеропружність.
15. Втома авіаційних конструкцій.

Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 3 з 10	

2. ФУНКЦІОНАЛЬНІ СИСТЕМИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

1. Принципова схема та склад гідравлічної системи літака транспортної категорії. Гідравлічні рідини, що використовуються в гідросистемах літаків.
2. Розподіл гідравлічної рідини. Принцип роботи основних елементів системи.
3. Аварійні та резервні джерела тиску гідравлічних систем.
4. Принципова схема та склад електродистанційної системи керування літака транспортної категорії.
5. Аеродинамічне та вагове балансування рульових поверхонь літака.
6. «Голландський крок» та його демпфування на літаку.
7. Засоби індикації критичних кутів атаки та захисту від звалювання літака.
8. Принципова схема та склад системи підготовки повітря літака з ТРДД. Особливості відбору повітря від компресора.
9. Принципова схема та склад системи кондиціонування повітря пасажирського літака. Регулювання температури повітря у пасажирському салоні.
10. Система регулювання тиску у герметичній кабіні пасажирського літака транспортної категорії. Закон регулювання тиску.
11. Датчики, що використовуються для виявлення диму на повітряному судні. Принцип їх роботи.
12. Датчики, що використовуються для виявлення пожежі та перегріву на повітряному судні. Принцип їх роботи.
13. Принципова схема паливної системи літака. Засоби регулювання витрати палива по баках. Принцип роботи основних елементів паливної системи.
14. Система дренажу паливних баків та принцип її роботи.
15. Принцип роботи датчиків виявлення криги на транспортному літаку.
16. Системи захисту повітряного судна від утворення криги та впливу дощу.
17. Принципові схеми подачі кисню для екіпажу та пасажирів.
18. Особливості роботи системи подачі кисню в залежності від висоти в гермокабіні.
19. Джерела електроенергії на повітряному судні: генератори постійної та змінної частоти, акумуляторні батареї.
20. Принцип роботи випрямлювачів, трансформаторів та захист мережі.

3. ТЕОРІЯ АВТОМАТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ (КЕРУВАННЯ)

1. Передавальна функція неперервної системи. Типи з'єднань, розрахунок передавальної функції послідовного, паралельного та з'єднання зі зворотним зв'язком.
2. Характеристичне рівняння системи. Нулі та полюси динамічної системи.
3. Часові/частотні характеристики: імпульсна перехідна характеристика, розрахунок виразів часових характеристик за відомою передавальною функцією системи. Стандартні (тестові) вхідні сигнали динамічних систем.

Погоджені: Частотні характеристики динамічної системи: АФЧХ, ЛАЧХ та ЛФЧХ, спо-

- ✓ igor.kravchyshtyn@kai.edu.ua
 ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
 ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua
- ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua
 ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua
 ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua
- ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 4 з 10	

5. Модель динамічної системи у просторі станів.
6. Керованість та спостережуваність системи, спосіб перевірки динамічної системи на керованість та спостережувність.
7. Стійкість динамічних систем. Необхідну та достатню умови стійкості лінійної системи.
8. Критерії стійкості: критерій стійкості Гурвіца, критерій стійкості Найквіста, критерій стійкості Михайлова.
9. Критерії стійкості: критерій стійкості за логарифмічними частотними характеристиками: запаси стійкості за амплітудою (фазою).
10. Показники якості динамічної системи по перехідним характеристикам: постійної часу, коефіцієнту затухання, коефіцієнту підсилення.
11. Усталена похибка динамічної системи за вхідним впливом: за положенням (швидкістю, прискоренням)..
12. Інтегрально-квадратичний показник якості, функція чутливості.
13. Коректуючі пристрої динамічних систем: П-регулятор, ПІ-регулятор, ПД-регулятор, ПІД-регулятор.
14. Особливості нелінійних динамічних систем: математичний опис, методи лінеаризацією.
15. Умова стійкості нелінійних динамічних систем.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

для самостійної підготовки вступника до
фахового іспиту

КОНСТРУКЦІЯ ТА МІЦНІСТЬ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Основна:

1. Megson, T. H. G., Aircraft structures for engineering students, 7th edn, Butterworth-Heinemann, 2021, <https://doi.org/10.1016/C2019-0-03113-5>
2. Основи авіації (вступ до спеціальності): підручник / С.Р. Ігнатович, О.В. Попов, В.О. Максимов, В.Є. Зімін, В.І. Казанець, В.І. Закієв, В.С. Краснопольський. – К. : НАУ, 2023. – 296с.
3. Конструкція та міцність літальних апаратів (частина 1): методичні рекомендації до виконання курсового проекту для студентів спеціальності 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка» /уклад.: С.Р. Ігнатович, М.В. Карусевич, Т.П. Маслак, С.В. Хижняк, С.С. Юцкевич. – К.: НАУ, 2018. – 91с.
4. Конструкція та міцність літальних апаратів (частина 2): методичні рекомендації до виконання курсового проекту для студентів спеціальності 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка» /уклад.: С.Р. Ігнатович, Т.П. Маслак, С.В. Хижняк, С.С. Юцкевич. – К.: НАУ, 2018. – 52 с.

Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 5 з 10	

- Авіаційна та ракетно-космічна техніка: методичні рекомендації до виконання кваліфікаційної роботи / уклад.: С. В. Хижняк, М. М. Свирид, Т. П. Маслак, В. С. Краснополський. – К. : НАУ, 2022. – 48 с.

Додаткова:

- Karuskevich, M. V. Aircraft design: lectures course / M. V. Karuskevich, T. P. Maslak; Ministry of education and science of Ukraine, National aviation university. – Kyiv : NAU, 2013. – 176 p.
- Professional English. Fundamentals of Aircraft Design [Текст] : практикум / МОН України, Національний авіаційний ун-т ; Акмалдінова О. М., уклад. – Київ : НАУ, 2019. – 80 с.
- Sadraey M.H. “Aircraft design – A system engineering approach” John Wiley and Sons. - 2013.
- Aviation Maintenance Technician Handbook FAA-H-8083-30A. Airframe. Volume 1. U.S. Department of Transportation. FAA, Flight Standards Service, 2018.https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/regulations_policies/handbooks_manuals/aviation/amt_general_handbook.pdf.
- Aviation Maintenance Technician Handbook FAA-H-8083-30A. Airframe. Volume 2. U.S. Department of Transportation. FAA, Flight Standards Service, 2018.https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/2022-6/amt_airframe_hb_vol_2.pdf

ФУНКЦІОНАЛЬНІ СИСТЕМИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

Основна:

- Aviation Maintenance Technician Handbook - Airframe Vol.1
https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/regulations_policies/handbooks_manuals/aviation/amt_airframe_hb_vol_1.pdf
- Aviation Maintenance Technician Handbook - Airframe Vol.2
https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/regulations_policies/handbooks_manuals/aviation/FAA-H-8083-32-AMT-Powerplant-Vol-2.pdf
- Основи авіації (вступ до спеціальності): підручник / С.Р. Ігнатович, О.В. Попов, В.О. Максимов, В.С. Зімін, В.І. Казанець, В.І. Закієв, В.С. Краснополський. – К. : НАУ, 2023. – 296с.
- Allan Seabridge, Mohammad Radaay Aircraft Systems Classifications: A Handbook of Characteristics and Design Guidelines, 2022 . p. 384
- David Wyatt, Mike Tooley Aircraft Electrical and Electronic Systems , Second edition 2018. p. 428.

Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnajevskiy@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

Додаткова:

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 6 з 10	

1. Certification Specifications for Large Airplanes CS-25
<https://www.easa.europa.eu/en/certification-specifications/cs-25-large-aeroplanes>
2. Aircraft Systems - The Boeing 737 Technical Site
<http://www.b737.org.uk/aircraftsystems.htm>

ТЕОРІЯ АВТОМАТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ (КЕРУВАННЯ)

Основна:

1. Штіфзон О. І. Теорія автоматичного управління: Навчальний посібник / уклад.: О. І. Штіфзон, П. В. Новіков, В.П. Бунь. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – 144 с.
2. Гавриляк М.С. Основи автоматики та систем управління. - Чернівці: Чернівець. нац. ун-тет, 2022, с. 211.

Додаткова:

1. Бурау Н.І. Теорія автоматичного управління: Навчальний посібник. Практикум / уклад.: Н.І. Бурау Н.І., Півторак Д.О. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2021. – 57 с.
2. Грицюк П. М. Основи теорії систем і управління : навч. посіб. / П. М. Грицюк, О. І. Джоші, О. М. Гладка. - Рівне: НУВГП, 2021. – 272 с.

Програму розробили:

Доцент кафедри АСУ _____ Наталія БІЛАК

Доцент кафедри КЛА _____ Вадим ЗАКІЄВ

Програму рекомендовано
кафедрою авіоніки та систем управління
Протокол № 9 від 24.03.2025

Програму рекомендовано
кафедрою конструкції літальних апаратів
Протокол № 4 від 24.03.2025

Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 7 з 10	

ЗРАЗОК
білету фахового іспиту

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Аерокосмічний факультет
 Кафедра конструкції літальних апаратів
Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
 Кафедра авіоніки та систем управління

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Декан факультету
 _____ Святослав ЮЦКЕВИЧ
 «__» _____ 2025 р.

Освітній ступінь: Магістр
 Галузь знань: G «Механічна інженерія»
 Спеціальність: G12 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
 G7 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка»
 ОНП: «Інженерія безпілотних авіаційних комплексів»

Фахове вступне випробування
Білет № 1

Надайте вірний варіант відповіді.

- Для створення моменту тангажу необхідно відхилити:
 - ☐ руль напрямку;
 - ☐ рулі висоти;
 - ☐ елерони;
- В горизонтальному польоті перевантаження n_y дорівнює:
 - ☐ 0;
 - ☐ 1;
 - ☐ 1,5;

3. Тримування за числом Маху реалізується за рахунок:

- ☐ автоматичного зменшення тяги двигунів;
- ☐ автоматичного збільшення тяги двигунів;

Погоджено:

✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua ✓ aleksandr.sihnaievskiy@npp.kai.edu.ua ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua
 ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua
 ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 8 з 10	

с) ☐ автоматичної перестановки стабілізатора;

4. Функцією клапана контролю масової витрати повітря є:

- а) ☐ регулювання потоку повітря з кабіни;
 б) ☐ підтримування постійної масової витрати повітря в кабіні на всіх висотах;
 с) ☐ забезпечення допустимого перепаду тиску в кабіні;

... ..

50. Чи можуть стрижні з відкритим перерізом працювати на кручення?

- а) ☐ Так;
 б) ☐ Ні;
 с) ☐ Це залежить від матеріалу стрижня;

Обговорено на засіданні кафедри авіоніки та систем управління
(Протокол № 9 від 24.03.2025).

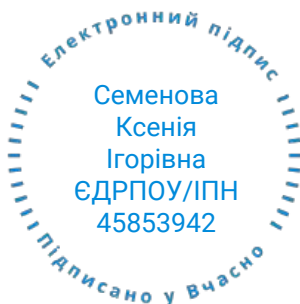
Завідувач кафедри авіоніки
та систем управління

_____ Олена ТАЧИНІНА

Схвалено на засіданні кафедри конструкції літальних апаратів
(Протокол № 4 від 24.03.2025).

Т.в.о. завідувача кафедри КЛА

_____ Олександр ЯКОБЧУК



Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 9 з 10	

РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ

Виконання окремих завдань фахового іспиту

Вид навчальної роботи	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1-50	4
Усього	200

Значення рейтингових оцінок в балах за виконання завдань фахового іспиту та їх критерії

Оцінка в балах за виконання окремих завдань	Критерій оцінки
4	правильна відповідь на запитання
0	неправильна відповідь на запитання

Відповідність рейтингових оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах		Пояснення	
100-200	180-200	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)	Фаховий іспит складено
	150-179	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	100-149	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімальним критеріям)	
0-99		Фаховий іспит не складено	

Погоджено:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua | ✓ olena.tachynina@npp.kai.edu.ua |
| ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua | ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua | ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua |

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо- науковою програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ- 07.02.01(02)/22.01.05(03) -01-2025
		Стор. 10 з 10	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН				
Підпис	Підпис	Підпис	Підпис	Підпис
Семенова Ксенія Ігорівна	Розробник	Узгоджено	Узгоджено	Узгоджено

Погоджено:

- ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua
- ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
- ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua
- ✓ oleksandr.sihnaievskiy@npp.kai.edu.ua
- ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua
- ✓ roman.odarchenko@npp.kai.edu.ua
- ✓ elena.tachyryna@npp.kai.edu.ua
- ✓ o.yakobchuk@kai.edu.ua
- ✓ tetiana.maslak@npp.kai.edu.ua

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)

Програма вступу фахового_Магістр_G7_G12ІнжБАК_2025_06.pdf

Номер документу: КАІ-ПФІ-07.02.01(02)/22.01.05(03)-01-2025

Документ відправлено: 08:59 20.06.2025

Відправник документу

Електронний підпис

08:59 20.06.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: ДНП "ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ "КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ"

В.о. президента: Семенова Ксенія Ігорівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 08:59 20.06.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000001E860200D5140C00

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

08:59 20.06.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ

Власник ключа: ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 08:59 20.06.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A0400000097100200A29B0900

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований