

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Аерокосмічний факультет
Кафедра гідрогазових систем

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

_____ Ксенія СЕМЕНОВА

«_____» _____ 2025 р.

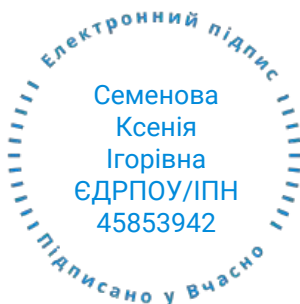


ПРОГРАМА
фахового іспиту
для вступу на другий (магістерський) рівень
вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки
«Літаки і вертольоти»

Галузь знань: G Інженерія, виробництво та будівництво

Спеціальність: G12 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

KAІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025



Погоджено:

✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua

✓ radmila.sehol@kai.edu.ua

✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua

✓ oleksandr.silnarevskyi@npp.kai.edu.ua

✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua

✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

Київ 2025

	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 2 з 10	

ВСТУП

Мета фахового іспиту – визначення рівня знань за напрямками професійної діяльності та формування контингенту студентів, найбільш здібних до успішного опанування дисциплін відповідних освітньо-професійних програм. Вступник повинен продемонструвати фундаментальні, професійно-орієнтовні знання та уміння, здатність вирішувати типові професійні завдання, передбачені програмою вступу.

Фаховий іспит проходить у письмовій формі у вигляді **теоретичних питань та практичного завдання на основі теоретичних питань**.

Фаховий іспит проводиться упродовж **2-х** академічних годин (**90 хв.**)

Організація фахового іспиту здійснюється відповідно до Положення про приймальну комісію Державного університету «Київський авіаційний інститут»

ПЕРЕЛІК ТЕМАТИКИ ПИТАНЬ

з дисциплін,
які виносяться на фаховий іспит
за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «Магістр»

1. ГІДРАВЛІКА

1. Сили, що діють на рідину. Основні властивості гідростатичного тиску. Основна теорема гідростатики. Закон Архімеда. Сили тиску рідини на плоску стінку та криволінійну стінку.
2. Диференційні рівняння рівноваги рідини (рівняння Ейлера). Основне рівняння гідростатики як окремий випадок рівнянь Ейлера.
3. Рівняння Бернуллі для потоку ідеальної рідини та реальної (в'язкої) рідини. Фізичний зміст та геометрична інтерпретація рівняння Бернуллі.
4. Режим течії рідини в трубопроводах. Формула визначення числа Рейнольдса. Особливості ламінарної та турбулентної течії рідини в трубах.
5. Гідравлічні втрати тиску по довжині трубопроводу. Приведіть вирази для визначення коефіцієнтів гідравлічних втрат λ по довжині трубопроводу для ламінарного та турбулентного режимів течії рідини від числа Рейнольдса Re . Типовий графік (графік Нікурадзе) залежності коефіцієнта λ від Re .
6. Поняття місцевих гідравлічних втрат. Особливості течії рідини при різкому та плавному розширенні трубопроводу. Течія рідини у дифузорах та конфузорах. Особливості течії рідини при різкому та плавному звуженні трубопроводу. Течія рідини у відводах та колінах.

Погоджено: трубопроводу. Течія рідини у відводах та колінах.

- | | |
|--|---|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua |
| ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua |

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 3 з 10	

- Особливості течії рідини через отвір у тонкій стінці. Поняття коефіцієнтів стиску струменя ϵ , швидкості ϕ та витрати рідини μ . Приведіть рівняння, що зв'язує ці коефіцієнти. Приведіть рівняння для визначення швидкості і витрати рідини при течії через отвір у тонкій стінці від величини напору H для ідеальної та реальної рідини.
- Особливості течії рідини через насадки. Типи насадків та коефіцієнти витрати для них. Режими течії рідини через насадки. Поняття критичного напору $H_{кр}$. Наведіть рівняння для визначення $H_{кр}$.
- Умови виникнення кавітаційних режимів течії рідини. Методи запобігання кавітації в елементах гідроприводу. Використання кавітації в авіаційному гідроприводі.
- Типовий алгоритм гідравлічного розрахунку трубопроводу постійного перерізу. Приведіть криві потрібних напорів від витрати рідини через трубопровід для ламінарного та турбулентного режимів течії.
- Типовий алгоритм гідравлічного розрахунку послідовного з'єднання трубопроводів. Проілюструйте графічний метод побудови кривої потрібного напору від витрати при послідовному з'єднанні трубопроводів.
- Типовий алгоритм гідравлічного розрахунку паралельного з'єднання трубопроводів. Проілюструйте графічний метод побудови кривої потрібного напору від витрати при паралельному з'єднанні трубопроводів.
- Типовий алгоритм гідравлічного розрахунку розгалужених трубопроводів. Проілюструйте графічний метод побудови кривої потрібного напору від витрати при паралельному з'єднанні трубопроводів.
- Принцип роботи дросельного витратоміра (витратоміра Вентурі). Приведіть формулу витрати рідини для дросельного витратоміра.
- Фізична суть гідроудару. Методи боротьби з гідроударом, які використовуються при проектуванні рідинних систем.

2. ГІДРОПНЕВМОПРИСТРОЇ І ГІДРОПНЕВМОПРИВОДИ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

- Принцип дії об'ємного гідроприводу. Типові елементи, які входять до складу систем об'ємного гідроприводу. Джерела гідравлічної енергії. Об'ємні гідронасоси. Класифікація. Принцип дії та особливості конструкцій.
- Шестеренні насоси. Принцип дії. Конструктивне виконання. Основні характеристики.
- Поршневі насоси з кривошипно-шатунним приводом поршней. Принципова схема. Принцип дії. Миттєва подача рідини. Методи підвищення рівномірності подачі рідини.

Погоджено: Радіально-поршневі насоси постійної подачі. Схема качаючого вузла і принцип дії. Формула осередненої подачі.

✓ igor.kravchysnyy@kai.edu.ua ✓ Oleksandr.Simnialevskyi@npp.kai.edu.ua

✓ radmila.sehol@kai.edu.ua ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua

✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 4 з 10	

5. Аксіально-поршневі насоси постійної подачі. Схема качаючого вузла і принцип дії. Основні характеристики. Методи забезпечення рівномірності подачі. Методи розвантаження аксіально-поршневих авіаційних насосів постійної подачі
6. Аксіально-поршневі насоси змінної подачі. Принцип дії. Конструктивне виконання Основні характеристики
7. Поршневі насоси з кінетором. Принцип дії. Основні характеристики
8. Гідродвигуни: гідромотори, гідроциліндри. Призначення. Основні характеристики. Принцип дії. Потужність і ККД гідродвигуна.
9. Гідропневмоакумулятори. Призначення. Класифікація. Принцип дії. Характеристика. Вибір параметрів
10. Кранові гідророзподільники. Принцип дії. Основні конструктивні схеми
11. Золотникові розподільники. Класифікація. Конструктивні особливості. Витратна характеристика та перепадна характеристика золотникового розподільника. Поняття коефіцієнту підсилення за витратою. Гідродинамічні сили у золотникових гідророзподільників.
12. Запобіжні клапани. Переливні клапани. Редукційні клапани. Принципова схема і принцип дії. Витратна характеристика клапана. Гідродинамічні сили у клапанах. Методи їх зменшення.
13. Гідравлічні дроселі. Класифікація. Формула витрати рідини через дросель. Витратна характеристика дроселя при турбулентному витіканні. Дросельні стабілізатори витрати. Схема дросельного стабілізатора швидкості гідродвигуна. Схема регулятора витрати для напірної лінії гідросистем
14. Автомати розвантаження насоса постійної подачі. Призначення. Принцип дії.
15. Електрогідравлічні підсилювачі потужності: з елементом “сопло-заслінка” (ЕГП-1), з елементом “сопло-заслінка” і пружинним зворотним зв’язком за положенням золотника (ЕГП-2), з елементом “сопло-заслінка” і пружинним зворотним зв’язком за положенням золотника (ЕГП-2). Призначення. Типова схема. Принцип дії.

3. ФУНКЦІОНАЛЬНІ СИСТЕМИ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

1. Типова структура гідросистеми літака до споживачів; назвіть основні елементи гідросистеми, їх призначення та параметри; охарактеризуйте засоби резервування гідросистем для забезпечення вимог по відмовобезпеці.
2. Типова структура та робота системи гальмування коліс шасі, назвіть основні елементи, їх призначення, параметри. Принцип дії антиюзного автомата.
3. Типова структура та робота системи керування колесами носової опори шасі. Основні елементи сліdkуючого приводу керування коліс, їх призначення та параметри. Причини появи короткоперіодичних коливань носової опори типу “шиммі” та методи забезпечення їх демпфірування.

Погоджено:

- ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua
- ✓ oleksandr.sinhaievskyi@npp.kai.edu.ua
- ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua
- ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
- ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua
- ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 5 з 10	

4. Класифікацію систем керування літаком за призначенням. Дайте класифікацію систем основного керування по засобам формування та передачі сигналів керування, по застосуванню силових приводів та допоміжних пристроїв та по енергозабезпеченню.
5. Механічний привод системи керування літаком. Елементи механічної проводки системи керування. Класифікація. Основні параметри механічної проводки.
6. Особливості використання тросової проводки управління. Недоліки та переваги тросової проводки управління. Приведіть типову схему тросової проводки управління і охарактеризуйте її основні елементи. Поясніть роботу регулятора натягу тросів.
7. Класифікація та принцип дії гідравлічних рульових приводів системи керування. Основні характеристики рульового приводу системи керування літаком.
8. Системи керування прибиранням і випусканням шасі. Основні елементи і агрегати системи прибирання-випускання шасі.
9. Тепловий режим кабін і відсіків. Способи підведення повітря в герметичній кабіні літака. Способи обігріву кабін. Принципи охолодження гермокабіни літака. Різновиди систем і методів охолодження при кондиціонуванні повітря кабін.
10. Основні елементи системи кондиціонування повітряного циклу. Теплообмінники. Регулятори температури повітря в кабіні. Вологовіддільники. Зволожувачі повітря. Фільтри повітря. Глушники шуму системи кондиціонування повітря. Робота системи кондиціонування повітря в залежності від висоти і швидкості польоту.
11. Протикригова система літальних апаратів. Види обмерзання. Вплив обмерзання на льотні характеристики і безпеку польотів. Сигналізатори обмерзання і вимоги до них. Способи та системи захисту літальних апаратів від обмерзання. Вибір типу протикригової системи.
12. Особливості розміщення палива на борту літака, його розподіл між силовими установками та черговість виробітку, застосування палива для повздовжнього балансування літака.
13. Структуру та роботу системи централізованої заправки паливом літака, призначення, конструкцію та роботу елементів системи, засоби запобігання пошкодження баків-кесонів через перевищення допустимого тиску.
14. Типова структура та робота паливної системи літака. Призначення і принципи дії підсистем паливного комплексу, основних агрегатів та вузлів системи перекачки палива. Комплекс керування та вимірювання палива; назвіть підсистеми, що входять до цього комплексу, і поясніть їх призначення та принцип дії.

Погоджені:

- | | |
|--|---|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua |
| ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua |

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 6 з 10	

15. Комплекс протипожежного обладнання літака: типова структура та принцип роботи системи захисту літака від пожежі. Принципи дії сигналізації, порядок автоматичного спрацьовування. Типи вогнегасних речовин, що застосовуються.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

для самостійної підготовки вступника до
фахового іспиту

ГІДРАВЛІКА

Основна:

1. Гідравліка, пневматика, термодинаміка : навчальний посібник / М. С. Корець. – Київ : Вид-во НПУ імені М. П. Драгоманова, 2020. – 323.
2. Основи гідравліки та водопостачання : навчальний посібник / Валентин ПРИДАТКО, Олександр КОВАЛЬЧУК – Львів: СПОЛОМ, 2023. – 190 с.

Додаткова:

1. Гідравліка, гідро- та пневмоприводи : конспект лекцій / укладач Е. В. Колісніченко, А. С. Мандрика, В. О Панченко. – Суми : Сумський державний університет, 2021. – 176 с.

ГІДРОПНЕВМОПРИСТРОЇ І ГІДРОПНЕВМОПРИВОДИ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Основна:

1. Конструкції елементів пневмоагрегатів : навчальний посібник / М. Г. Прокопов, С. М. Ванєєв, В. М. Козін, Ю. С. Мерзляков. – Суми : Сумський державний університет, 2020. – 146 с.
2. Гідравліка, пневматика, термодинаміка : навчальний посібник / М. С. Корець. – Київ : Вид-во НПУ імені М. П. Драгоманова, 2020. – 323.
3. Гідравліка, гідро- та пневмоприводи : конспект лекцій / укладач Е. В. Колісніченко, А. С. Мандрика, В. О Панченко. – Суми : Сумський державний університет, 2021. – 176 с.

Додаткова:

Погоджено:

1. Яким Р.С. Приводи транспортних машин: навч. посіб. / Р.С. Яким – Дрогобич.: ДДПУ ім. Івана Франка, 2020. – 240 с.
- ✓ igor.kravchyn@kai.edu.ua ✓ olexandr.sinnajevskiy@npp.kai.edu.ua
 ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
 ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 7 з 10	

2. Артюх О.М. Гідравліка машинотракторних агрегатів / О.М. Артюх, О.В. Дударенко, В.В. Кузьмін та ін. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 160 с.

ФУНКЦІОНАЛЬНІ СИСТЕМИ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Основна:

1. Омельченко О.В., Цвіркун Л.О. Гідравлічні машини : навч. посіб. Кривий Ріг: ДонНУЕТ, 2020. – 100 с.
2. Абрамов Є.І. Гідравлічні слідкуючі приводи систем керування літальних апаратів: Навч. посібник. – К., 2020. – 224 с.
3. Чірков С.В. Еволюція систем керування літаками: навч. посіб. – Київ : 2020. – 144 с.

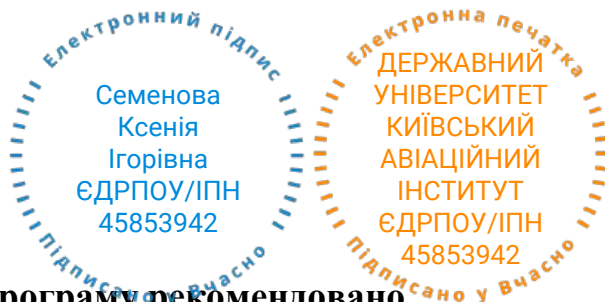
Додаткова:

1. Яким Р.С. Приводи транспортних машин : навчальний посібник. – Дрогобич: ДДПУ ім. Івана Франка, 2020. – 240 с.
2. Люта А. В. Гідропневмоприводи та пристрої автоматики: Навчальний посібник / А. В. Люта, Є. Ф. Чекулаєв. – 2-е видання (перероблене). – Краматорськ: ДДМА, 2020. – 172 с.

Програму розробили:

Доцент

Руслан МАКАРЕНКО



Програму рекомендовано

Погоджено: Кафедрою гідрогазових систем

- ✓ igor.kradivskyi@kai.edu.ua 25.03.2025 ✓ Aleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua
- ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
- ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 8 з 10	

ЗРАЗОК
білету фахового іспиту

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Аерокосмічний факультет
Кафедра гідрогазових систем

ЗАТВЕРДЖУЮ
Декан факультету
_____ **Святослав ЮЦКЕВИЧ**

Освітній ступінь: Магістр
Галузь знань: G Інженерія, виробництво та будівництво
Спеціальність: G12 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
ОПП: «Літаки і вертольоти»

Фаховий іспит
Білет № 1

Завдання 1. Особливості течії рідини через насадки. Типи насадків та коефіцієнти витрати для них. Режими течії рідини через насадки. Поняття критичного напору Нкр. Наведіть рівняння для визначення Нкр.

Завдання 2. Запобіжні клапани. Переливні клапани. Редукційні клапани. Принципова схема і принцип дії. Витратна характеристика клапана. Гідродинамічні сили у клапанах. Методи їх зменшення.

Завдання 3. Системи керування прибиранням і випусканням шасі. Основні елементи і агрегати системи прибирання-випускання шасі.

Схвалено на засіданні кафедри гідрогазових систем
(Протокол № 3 від 25.03.2025)

Завідувач кафедри _____ **Валерій БАДАХ**

Погоджено:

- | | |
|--|---|
| ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua | ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua |
| ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua | ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua |
| ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua | ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua |

	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 9 з 10	

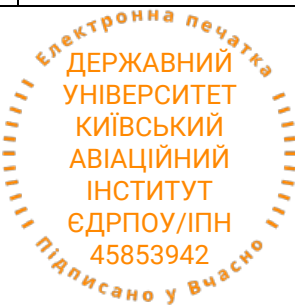
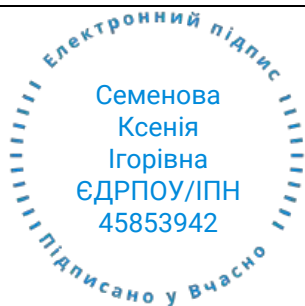
РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ

Виконання окремих завдань фахового іспиту

Вид навчальної роботи	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1	70
Виконання завдання № 2	70
Виконання завдання № 3	60
Усього	200

Відповідність рейтингових оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах		Пояснення	
100- 200	180-200	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)	Фаховий іспит складено
	150-179	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	100-149	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімальним критеріям)	
0-99		Фаховий іспит не складено	



Погоджено:

- ✓ igor.kravchyshyn@kai.edu.ua
- ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua
- ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua
- ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
- ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua
- ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Система менеджменту якості Програма фахового іспиту за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	КАІ – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025
		Стор. 10 з 10	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайо- млення	Примітки

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульо- ваного			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

Підпис	Підписали, прізвище	Посада	Дата
Розробник			
Узгоджено			
Узгоджено			

Погоджено:

- ✓ igor.kravchysyn@kai.edu.ua
- ✓ oleksandr.sihnaievskyi@npp.kai.edu.ua
- ✓ radmila.sehol@kai.edu.ua
- ✓ yevhenii.batrak@kai.edu.ua
- ✓ sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua
- ✓ valerii.badakh@npp.kai.edu.ua

Документ підписано у сервісі Вчасно (початок)

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)

2025_ГГС ЛВ Програма_фахового_іспиту__Магістр.pdf

Номер документу: KAI – ПФІ - 07.02.04(01)-01-2025

Документ відправлено: 23:04 30.06.2025

Відправник документу

Електронний підпис

23:04 30.06.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: ДНП "ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ "КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ"

В.о. президента: Семенова Ксенія Ігорівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 23:03 30.06.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000001E860200D5140C00

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

23:04 30.06.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ

Власник ключа: ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 23:03 30.06.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A0400000097100200A29B0900

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований