

	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «ШУМ І ЕМІСІЯ АВІАЦІЙНИХ СИЛОВИХ УСТАНОВОК (НОРМИ ІКАО)» Освітньо-професійної програми «Авіаційні двигуни та енергетичні установки» Галузь знань: 14 «Електрична інженерія» Спеціальність: 142 «Енергетичне машинобудування»</p>
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
Курс	3 курс
Семестр	1 семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредитів / 120 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Шум та емісію авіаційних силових установок (Норми ІКАО)
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Є обов'язковою для призначення на керівні та інженерні посади за спеціальністю
Чому можна навчитися (результати навчання)	Формує професійні навички бакалавра з енергетики та інженера-дослідника, зацікавленість до авіаційних силових установок з можливістю подальшого навчання за програмою другого рівня вищої освіти (магістр)
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Формує повний перелік компетентностей (інтегральні, загальні та фахові) згідно ОПП «Авіаційні двигуни та енергетичні установки» спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування»
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Шум та емісію авіаційних силових установок (Норми ІКАО)</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, переддипломна практика</p> <p>Методи навчання: використовуються такі методи навчання, як пояснювально-ілюстративний метод, метод проблемного викладання репродуктивний та дослідницький методи</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	Навчальна дисципліна «Шум та емісію авіаційних силових установок (Норми ІКАО)» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Вища математика», «Фізика», «Технічна термодинаміка»
Пореквізити	Навчальна дисципліна «Шум та емісію авіаційних силових установок (Норми ІКАО)» є базовою для вивчення таких дисциплін, як: «Конструкція та міцність авіаційних газотурбінних двигунів», «Авіаційні силові установки» тощо та дає теоретичну підготовку до проведення переддипломної практики
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Системи автоматичного керування газотурбінних двигунів і газотурбінних установок: підручник / М.С. Кулик, І.І. Гвоздецький, Е.П. Ясиніцький; за ред. М.С. Кулика. – К.: НАУ, 2017. – 364 с. 2. Design of Aviation Machines. Aircraft and Rocket Engines: Manual / I. Gvozdetskiy, L. Volianskay, S. Yovenko and others.– 2-nd edit. – К.: NAU, 2018. – 112 p. 3. Системи автоматичного керування газотурбінних установок і компресорів : навч. посібн. / В.П. Березльов, І.І. Гвоздецький, К.І. Капітанчук — К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2010. – 164 с. 4. Дозвукові газові ежектори екранно-вихлопних пристроїв: монографія (М.С. Кулик, М.І. Архіпов, П.І. Греков та ін.); під ред. проф. М. С. Кулика. – К.: Вид-во «НАУ-друк», 2013. – 135 с.

Локація та матеріально-технічне забезпечення	Більше десяти спеціалізованих класи з макетами двигунів, три комп'ютерних класи. Договори з підрозділами ДП «Івченко-Прогрес», ДП «Антонов», ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП» про науково-технічне співробітництво з можливістю проведення виробничих практик, стажування та працевлаштування
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, білети заліку пропонують розв'язати умовно створену ситуацію, що може виникнути при виконанні обов'язків на інженерних посадах на підприємстві
Кафедра	Авіаційних двигунів
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	 <p>ПІБ Капітанчук Костянтин Іванович Посада: доцент Вчений ступінь: доцент Профайл викладача: kostiantyn.kapitanchuk@npp.nau.edu.ua Тел.: 406-71-70 E-mail: http://kafad.nau.edu.ua/ Робоче місце: 10-211</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Всі види занять проводяться у вигляді презентацій та використанні відеоматеріалів щодо теми
Лінк на дисципліну	Код класу - 2djccuo https://classroom.google.com/c/MTM2ODc3NDcyNTk4