




Силабус навчальної дисципліни
«Функціонування аеропортів»
Галузь знань: 27 Транспорт
Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт
Освітньо-професійні програми:
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»,
«Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	2 (другий)
Семестр	4 (четвертий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,0 кредити/120 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет навчання)	наукові концепції, понять та технологій організації та керування авіаційною транспортною системою
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	<ul style="list-style-type: none"> – оволодіння методами прогнозування повітряних перевезень та планування діяльністю аеропорту; – оволодіння технологіями дослідження функціонування структурних підрозділів аеропорту; – оволодіння методами та процесами керування структурними підрозділами аеропорту.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Наприкінці курсу студент зможе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – аналізувати ефективність технології обслуговування пасажирів в аеропортах; – аналізувати ефективність технології обробки багажу та вантажів в аеропортах; – аналізувати ефективність технології з наземного обслуговування повітряних суден в аеропортах; – аналізувати технічні характеристики авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів; – вміти планувати діяльність аеропорту на базі прогнозу об'ємів повітряних перевезень.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none"> – здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. – здатність аналізувати характеристики авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик. – здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх агрегатів, систем та елементів. – здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації аеропорту, при експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. – здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної

	<p>техніки і обладнання аеропортів, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики.</p> <ul style="list-style-type: none"> – здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції. – здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. – здатність організовувати експлуатацію аеропортів, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту. – здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів аеропорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів. – здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів. – здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. – здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу. – здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті. – здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів. – здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни: Аеропорт, як функціональна система. Структура управління аеропортом. Моделі пасажирських перевезень. Моделі вантажних перевезень. Аеродромне обслуговування літаків. Експлуатаційні характеристики аеродрому. Оцінка експлуатаційної придатності аеродромних покриттів. Санітарна обробка літака та повітряне кондиціювання ПС. Протиобліднювальна обробка поверхні ПС. Буксирування ПС. Технологічні процеси обслуговування повітряного руху. Технологічні процеси спеціального призначення. Пікові періоди роботи аеропорту. Забезпечення безпеки в аеропорту. Аеронавігаційне забезпечення польотів. Охорона навколишнього середовища в аеропорту.</p> <p>Види занять: лекції, лабораторні</p> <p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод.</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>

Пререквізити	Загальні та фахові знання, отримані при вивченні дисциплін: «Теорія теплових двигунів внутрішнього згорання», «Обладнання та технології забезпечення авіаційної безпеки», «Конструкція та міцність двигунів внутрішнього згорання»
Пореквізити	Знання з дисципліни можуть бути використані при вивченні дисциплін: «Охорона праці в галузі», «Техніка аеропортів».
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ	Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Airport operations / Norman J. Ashford, H.P. Martin Stanton, Clifton A. Moore, Pierre Coutu, John R. Beasley. – 3th ed. – 2013. – 605 p. 2. Airport Handling Manual / IATA. 3. Airport engineering: planning, design, and development of 21st century airports / Norman J. Ashford, Saleh Mumayiz, Paul H. Wright. – 4th ed. – 2011. – 753 p. 4. Аеропорт: організація, технологія, безпека / Запорожець В.В., Шматко М.П. – К.: Дніпро, 2002. – 168 с. 5. Повітряний кодекс України. Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст. 536 6. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. 7. Руководство по аэропортовым службам. Doc 9137-AN/898.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проектор
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Залік, тестування
Кафедра	Технологій аеропортів
Факультет	Аерокосмічний
Викладач(і)	 <p>КАФЕДРА ТЕХНОЛОГІЙ АЕРОПОРТІВ Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadrovyi_sklad_ta/ Тел.: +380 (44) 406-76-94 E-mail: kafedra_ta@ukr.net Робоче місце: 1.409</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	Код доступу у Google Classroom надається студенту індивідуально