
	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької конвенції)» освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»</p> <p>Галузь знань: 27 «Транспорт» Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»</p>
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна з циклу вибіркові компоненти (альтернативна) фахова
Курс	1
Семестр	2
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,0 кредити / 120 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<p>Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою комплексу знань та умінь, які формують профіль авіаційного фахівця – дослідника в галузі повітряного транспорту з урахуванням сучасних вимог ІКАО з питань управління ризиками в процесі забезпечення льотної придатності (ЛП) повітряних суден (ПС) в системі технічного обслуговування (Додаток 19 до Чиказької конвенції).</p> <p>Дисципліна знайомить студентів з основними елементами системи управління процесами забезпечення та підтримання ЛП ПС на міжнародному, регіональному та державному рівнях; оволодіння сучасними принципами, методами та процедурами державного регулювання підтримання ЛП ПС та їх компонентів; оволодіння принципами формування системи державного регулювання підтримання ЛП ПС та її функціонування; активізація навчання та орієнтація діяльності студентів на самостійні дослідження та розробки в галузі міжнародного та державного регулювання ЛП ПС.</p>
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<p>Метою викладання дисципліни «Управління ризиками в системах підтримки льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької конвенції)» є формування у студентів умінь і знань щодо застосування сучасних методів управління ризиками та комплексної безпеки виробничих процесів у системі підтримання ЛП ПС.</p> <p>Дисципліна спрямована на підготовку персоналу авіаційних служб різного рівня з метою надання їм базової інформації та навичок для забезпечення авіаційної безпеки в межах професійної відповідальності.</p>
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Завданнями навчальної дисципліни є:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вивчення теоретичних основ ризик-менеджменту, що формує у студента точку зору у сфері ризик-менеджменту; – формування знань, умінь, навичок з організації діяльності з виявлення, оцінки, прогнозування виробничого ризику та розробки заходів щодо його зниження; – набуття студентами знань, умінь і навичок у сфері забезпечення безпеки виробничої діяльності авіаційних транспортних систем; – засвоєння методів прийняття рішень щодо комплексного управління безпекою в організації та реалізації транспортних процесів і виробництва цивільної авіації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступних компетентностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – володіння повним комплектом нормативно-правових актів у сфері безпеки авіаційних підприємств та промислових ризиків; – вміння та готовність оцінювати основні ризики функціонування структурних підрозділів авіапідприємства; – уміння використовувати набуті знання для аргументованого обґрунтування своїх рішень з точки зору безпеки; – готовність розробити рекомендації щодо мінімізації виробничих ризиків авіапідприємств.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Навчальний матеріал дисципліни побудований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навчальний модуль №1 «Управління ризиками в системах ЛП ПС»;

	<p>– навчальний модуль №2 «Управління безпекою авіаційного підприємства», – кожен з яких є логічне завершеною, відносно самостійною, невід’ємною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає модульну контрольну роботу та аналіз результатів її виконання. Модуль №1 «Управління ризиками в системах льотної придатності ПС» Тема 1. Види, функції та класифікація ризиків. Еволюція сприйняття ризику. Сутність ризику, його структурна характеристика. Загальна класифікація ризику. Класифікація специфічного ризику. Тема 2. Сутність і зміст управління ризиками. Поняття, мета та місія ризик-менеджменту. Функції управління ризиками. Організаційна структура управління ризиками. Тема 3. Управління ризиками в системі управління ризиками. Загальна характеристика системи управління ризиками. Концепція прийнятного ризику. Активне і пасивне управління ризиками. Основні етапи управління ризиками. Тема 4. Оцінка та аналіз ризиків у системі управління ризиками. Якісний аналіз (оцінка) ризиків. Картування ризиків. Контент-аналіз. Статистичні методи оцінки ризику. Концепція ризику (Value at Risk). Експертні методи оцінки ризику. Модуль №2. «Управління безпекою авіаційного підприємства». Тема 5. Безпека авіаційної транспортної системи. Зміст проблеми безпеки польотів. Структура концептуального апарату БП. Місце і значення БП в системі авіаційного транспорту. Функціональна ефективність системи безпеки. Тема 6. Організаційна основа забезпечення БП у цивільній авіації. Місце і структура системи БП цивільної авіації. Визначення та класифікація розробок авіації. Діяльність ІКАО з безпеки. Тема 7. Забезпечення безпеки в системах підтримання ЛП ПС. Льотна придатність ПС та способи забезпечення БП. Засоби об’єктивного контролю в системі БП. Реєстратори польотної інформації. Оцінка БП з використанням інформаційних даних про політ. Вплив відмов літакового обладнання на БП. Розробка заходів щодо підвищення БП за рахунок аналізу надійності та оцінки їх ефективності. Забезпечення БП під час підготовки ПС до польотів. Забезпечення безпеки в процесі підготовки літака до польотів. Типи занять: лекції, практичні заняття. Методи навчання: метод постановки проблеми, семінар-дискусії та диспуту; дослідницький метод, інтерактивні методи навчання. Форми навчання: Денна, заочна, дистанційна.</p>
Пререквізити	<p>Курс «Управління ризиками в системах підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Конвенції)» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту», «Міжнародне та державне регулювання льотної придатності повітряних суден».</p>
Пореквізити	<p>Дисципліна є базовою для вивчення таких дисциплін як «Інформаційні технології забезпечення процесів технічного обслуговування авіаційної техніки», «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)». Місце цієї дисципліни в системі професійної підготовки спеціаліста – у складі профільних дисциплін, які формують авіаційний профіль фахівця з управління повітряними судами як на державному, так і на міжнародному рівнях відповідно до специфічних вимог EASA Part-66.</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден (Конспект лекцій): О.І. Варченко. – К.: НАУ, 2017. – 122 с. 2. Безпека авіації / В.П. Бабак, В.П. Марченко, В. О. Максимов, О.Т. Кучер та ін.; за ред. В.П. Бабака. – К: Техніка, 2004. – 585 с. 3. Dmitriev S.O. Continuing Aircraft Airworthiness / S. Dmitriev, O. Tuharinov, A. Rugain, Yu. Kazarinov // Manual. – К: НАУ, 2015. – 104 с. 4. International Standards and Recommended Practices. Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation. Safety Management. becomes applicable on 14</p>

	<p>November 2013.</p> <p>5. The ARMS Methodology for Operational Risk Assessment in Aviation Organisations. Developed by the ARMS Working Group. – 2007-2010.</p> <p>6. ICAO. Doc 9859. Safety Management Manual. Fourth Edition. – 2018.</p> <p>7. ИСО 31000: Управління ризиками – Принципи та рекомендації. Женева. – 2009.</p> <p>8. ИСО/МЭК 31010: Управління ризиками. – Методи оцінки ризику. Видання 1.0. Женева. – 2009.</p> <p>9. Мёллер, Роберт Р. Система управління ризиками підприємств у рамках COSO. Вироблення ефективних процесів управління, ризику та відповідності (COSO Enterprise Risk Management Framework. Establishing effective governance, risk and compliance processes). Нью Йорк: John Wiley & Sons. – 2007.</p> <p>10. Part CAMO Continuing Airworthiness Management Exposition User Guide. CAP 2153. Published by the Civil Aviation Authority. – 2021.</p> <p>Information Resources on the Internet</p> <p>1. https://www.easa.europa.eu/regulations/continuing-airworthiness</p> <p>2. https://skybrary.aero/articles/continuing-airworthiness</p> <p>3. https://www.icao.int/MID/Documents/2019/ACAO-ICAO%20Airworthiness/Session%207%20Part%20M%20CAMO%20final.pdf</p> <p>4. https://youtu.be/tdZm5vCsyuw</p> <p>5. http://avia.gov.ua</p> <p>6. http://reports.weforum.org/global-risks-2011/</p> <p>Репозитарій НАУ https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9098</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Корпус 11, аудиторії теоретичних занять (згідно розкладу занять) Обладнання: мультимедійне обладнання, комп'ютери з доступом до мережі Інтернет. Технології дистанційного навчання: платформи Google Classroom Google Meet.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Усне опитування, дві модульні контрольні роботи, виконання домашнього завдання, тестування, екзамен – 2 семестр
Кафедра	Підтримання льотної придатності повітряних суден
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач	 <p>МАКСИМОВ ВОЛОДИМИР ОЛЕКСІЙОВИЧ Посада: доцент кафедри за сумісництвом Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/ Тел.: +38 044 406 68 10, E-mail: acecdir@ukr.net корпоративний: volodymyr.maksymov@npp.nau.edu.ua Робоче місце: корпус 11, кімната 2.217</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	В основу авторського курсу покладено сучасні тенденції впровадження правил і процедур управління ризиками при здійсненні регулювання авіаційної діяльності в системі підтримання льотної придатності повітряних суден.
Лінк на дисципліну	Після формування групи здобувачів створюється кабінет в Google Classroom з необхідними матеріалами для навчання