

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Аерокосмічний факультет
Кафедра аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів



ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

Ксенія СЕМЕНОВА

» _____ 2025 р.



ПРОГРАМА

фахового іспиту

за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «**Магістр**»

Галузь знань:

І Транспорт та послуги


Спеціальність:

І6 «Авіаційний транспорт»

ОП:

«Управління авіаційними транспортними
системами та комплексами»

Київ 2025

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 2 з 12	

ВСТУП

Мета фахового вступного випробування – визначення рівня знань за напрямками професійної діяльності та формування контингенту студентів, найбільш здібних до успішного опанування дисциплін відповідних освітніх програм. Вступник повинен продемонструвати фундаментальні, професійноорієнтовні знання та уміння, здатність вирішувати типові професійні завдання, передбачені програмою вступу.

Фахове вступне випробування проходить у письмовій формі у вигляді **теоретичних питань та практичного завдання на основі теоретичних питань**. Фахове вступне випробування проводиться упродовж **2-х** академічних годин.


Організація фахового іспиту здійснюється відповідно до Положення про приймальну комісію Державного університету «Київський авіаційний інститут».

ПЕРЕЛІК ТЕМАТИКИ ПИТАНЬ

з дисциплін,
які виносяться на фахове вступне випробування
за освітньо-професійною програмою підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «Магістр»

1. ПОВІТРЯНЕ ПРАВО


1. Назвіть основні міжнародні договори (угоди), що регламентують діяльність в галузі цивільної авіації.
2. Назвіть основні міжнародні організації, що діють в галузі цивільної авіації.
3. Назвіть основні нормативно-правові акти, що регламентують діяльність в галузі цивільної авіації України.
4. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують порядок реєстрації цивільних повітряних суден в Україні. Розкрийте основний зміст АПУ, ч. 47.
5. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують порядок підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань. Розкрийте основний зміст АПУ-286.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
	Стор. 3 з 12		

6. Розкрийте основний зміст процесу сертифікації затвердженої навчальної організації (АТО).
7. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації. Розкрийте основний зміст АПУ-565.
8. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації. Розкрийте основний зміст АПУ-682.
9. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують технічні вимоги та адміністративні процедури щодо сертифікації аеродромів. Розкрийте основний зміст АПУ-849.
10. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують порядок використання повітряного простору України. Розкрийте основний зміст Постанови Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954.
11. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу. Розкрийте основний зміст АПУ-1239.
12. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують технічні вимоги та адміністративні процедури щодо моніторингу викидів (емісії) експлуатантами цивільних повітряних суден. Розкрийте основний зміст АПУ-1001.
13. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів. Розкрийте основний зміст АПУ-1802.
14. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній. Розкрийте основний зміст АПУ-686.
15. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують правила повітряних перевезень вантажів. Розкрийте основний зміст АПУ-1795.

2. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПРОЦЕДУРИ


1. Назвіть основні експлуатаційні правила, що застосовуються до комерційних та некомерційних повітряних перевезень.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 4 з 12	

2. Укажіть, яким вимогам повинні відповідати комерційний та некомерційні повітряні перевезення.
3. Визначте вимоги до експлуатанта стосовно створення та впровадження системи управління.
4. Укажіть вимоги експлуатанта щодо створення та впровадження програми із забезпечення безпеки польотів.
5. Назвіть основні правила щодо перевезення пасажирів та вантажів на борту повітряного судна.
6. Укажіть відповідальність членів екіпажу у виконанні своїх обов'язків та визначте основні повноваження командира повітряного судна.
7. Укажіть відповідальність експлуатанта та командира повітряного судна щодо перевезення несанкціонованих осіб або вантажу.
8. Укажіть відповідальність експлуатанта щодо перевірок його діяльності.
9. Визначте основні терміни, що використовуються в лізингу, відповідальність та вимоги кожної із сторін у різних випадках.
10. Укажіть основні вимоги щодо видачі Сертифіката авіапідприємства (АОС).
11. Укажіть правила, що застосовуються до сертифікації авіапідприємств.
12. Укажіть відповідальність експлуатанта щодо компетенції операційного персоналу.
13. Назвіть порядок впровадження стандартних експлуатаційних процедур (СЕР) в авіакомпанії (на авіапідприємстві).
14. Укажіть відповідальність експлуатанта щодо відпрацювання та впровадження експлуатаційних процедур.
15. Укажіть відповідальність експлуатанта щодо належного використання служб повітряного руху.

3. БЕЗПЕКА ПОЛЬОТІВ

1. Назвіть основні нормативно-правові документи, що регламентують безпеку польотів в цивільній авіації.
2. Розкрийте загальні положення Державні програми із забезпечення безпеки польотів.
3. Назвіть основні положення сучасної концепції безпеки польотів.
4. Розкрийте порядок класифікації авіаційних подій.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯКАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 5 з 12	

5. Опишіть порядок оцінки рівня безпеки польотів. Кількісні (абсолютні, відносні) та якісні показники рівня безпеки польотів.
6. Назвіть основні складові системи управління безпекою польотів авіакомпанії (авіапідприємства). Принципи управління безпекою польотів.
7. Назвіть порядок виявлення факторів небезпеки та оцінки ризиків.
8. Визначить основні показники та задані рівні безпеки польотів.
9. Опишіть вплив експлуатаційних факторів на безпеку польотів.
10. Укажіть роль та значення людського фактору у забезпеченні безпеки польотів. Зміст профілактичної діяльності по зменшенню негативного впливу людського фактору на безпеку польотів.
11. Назвіть основні складові державної системи контролю щодо забезпечення безпеки польотів в цивільній авіації.
12. Назвіть порядок надання повідомлень про авіаційні події та серйозні інциденти з цивільними повітряними суднами.
13. Назвіть порядок категоризації подій під час розслідування авіаційних подій та інцидентів.
14. Назвіть основні принципи формулювання рекомендацій з безпеки польотів.
15. Сформулюйте порядок видачі рекомендацій з безпеки польотів.


СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

для самостійної підготовки вступника до фахового
вступного іспиту

ПОВІТРЯНЕ ПРАВО

Основна:

1. Повітряний кодекс України (надано чинності Постановою Верховної Ради України від 19 травня 2011 року N 3393-VI).
2. Постанова Кабінету міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».
3. Наказ Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. № 565 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за № 1056/30924) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільній авіації».

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯКАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 6 з 12	

4. Наказ Державної авіаційної служби України від 12 березня 2018 року № 220 «Прийнятні методи відповідності (АМС) та інструктивний матеріал (GM) що роз'яснюють положення Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

5. Наказ Державної авіаційної служби України від 5 липня 2018 р. № 682 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.09.2018 р. за № 1109/32561)

«Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації».

6. Наказ Державної авіаційної служби України від 6 березня 2019 р. № 286 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287) «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань».

7. ATPL Ground Training Series. Air Law. CAE Oxford Aviation Academy (UK) Limited, 2014. *Додаткова:*

1. Закон України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу».

2. Регламент Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011 (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014).

3. Регламент Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЄС) № 216/2008.

4. <https://www.aviadocs.net>


5. <http://avia.gov.ua>

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПРОЦЕДУРИ

Основна:

1. Повітряний кодекс України (надано чинності Постановою Верховної Ради України від 19 травня 2011 року N 3393-VI).

2. Постанова Кабінету міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
	Стор. 7 з 12		

3. Наказ Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. № 565 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за № 1056/30924) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

4. Наказ Державної авіаційної служби України від 12 березня 2018 року № 220 «Прийнятні методи відповідності (АМС) та інструктивний матеріал (GM) що роз'яснюють положення Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

5. Наказ Державної авіаційної служби України від 5 липня 2018 р. № 682 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.09.2018 р. за № 1109/32561) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації».

6. Наказ Державної авіаційної служби України від 6 березня 2019 р. № 286 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287) «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань».

7. ATPL Ground Training Series. Operational Procedures. CAE Oxford Aviation Academy (UK) Limited, 2014.

Додаткова:

Закон України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу».

1. Регламент Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011 (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014).

2. Регламент Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЄС) № 216/2008.


3. <https://www.aviadocs.net>

4. <http://avia.gov.ua>

БЕЗПЕКА ПОЛЬОТІВ

Основна:

1. Повітряний кодекс України (надано чинності Постановою Верховної Ради України від 19 травня 2011 року N 3393-VI).

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 8 з 12	

2. Закон України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».

3. Постанова Кабінету міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».

4. Скрипник Ф.И., Давиденко М.Ф., Ковтюх Н.Г. Безопасность полетов в вопросах и ответах. – К.: КМУГА, 1997. – 315 с.

5. Расследование авиационных происшествий и инцидентов: ИКАО Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Додаткова:

1. Руководство по управлению БП: ИКАО – Док. 9859 - AN/460, 2006.

2. Роль человеческого фактора при техническом обслуживании и инспекции воздушных судов: Циркуляр ИКАО 253.

3. Обучение эксплуатационного персонала в области человеческого фактора: Циркуляр ИКАО 227.

4. Фундаментальные концепции человеческого фактора: Циркуляр ИКАО

216. 5. Руководство по обучению в области человеческого фактора: ИКАО – Док. 9683.

6. Проведение проверок состояния безопасности полетов при выполнении полетов авиакомпаниями (программа LOSA): ИКАО – Док. 9803.

7. Обследование состояния безопасности полетов при работе в нормальных условиях (NOSS): ИКАО – Док. 9910.


Програму розробив:

Завідувач кафедри аеродинаміки

та безпеки польотів літальних апаратів  Олександр БОНДІК

Схвалено на засіданні кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів

(Протокол № 3 від 27.03.2025 р.)

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 9 з 12	

ЗРАЗОК

білету фахового вступного випробування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Аерокосмічний факультет

Кафедра аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів

ЗАТВЕРДЖУЮ

Декан факультету

 Святослав Юцкевич

Освітній ступінь: Магістр
Галузь знань: J Транспорт та послуги
Спеціальність: J6 «Авіаційний транспорт»
ОП: «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами»

Фахове вступне випробування

Білет № 1

Завдання 1. Назвіть основні нормативно-правові акти, що регламентують діяльність в галузі цивільної авіації України.


Завдання 2. Визначте основні терміни, що використовуються в лізингу, відповідальність та вимоги кожної із сторін у різних випадках.

Завдання 3. Опишіть порядок оцінки рівня безпеки польотів. Кількісні (абсолютні, відносні) та якісні показники рівня безпеки польотів.

Схвалено на засіданні кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів

(Протокол № 3 від 27.03.2025 р.)

В.о. завідувача кафедри  Надія КУШНЕРОВА

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 10 з 12	

РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ


Виконання окремих завдань фахових вступних випробувань

Вид навчальної роботи	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1	70
Виконання завдання № 2	70
Виконання завдання № 3	60
Усього	200

Відповідність рейтингових оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах		Пояснення	
100-200	180-200	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)	Вступне випробування складено
	150-179	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	100-149	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімальним критеріям)	
0-99		Вступне випробування не складено	

Визначення ОІР вступника на навчання за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою ОС «Магістр»


	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 11 з 12	

№ пор.	Назва рейтингу	Кількість балів (max)	Порядок визначення рейтингу
1.	Академічний рейтинг (АР)	10	Визначається за оцінками підсумкової зведеної відомості або Додатку до диплому бакалавра (спеціаліста) за 100бальною шкалою із подальшим переведенням у 10-бальну шкалу
2.	Фаховий рейтинг (ФР)	200	Визначається за 200-бальною шкалою за підсумками фахового вступного випробування
3.	Рейтинг творчих та професійних досягнень (РТПД)	10	Визначається за 10-бальною шкалою за оцінкою творчих та професійних досягнень
4.	Рейтинг з іноземної мови (РІМ)	200	Визначається за 200-бальною шкалою за підсумками вступного екзамену з іноземної мови
5.	Особистий інтегральний рейтинг вступника (ОІР)	420	ОІР = АР + ФР + РТПД + РІМ

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою освітнього ступеня «Магістр»	Шифр документа	СМЯ КАІ ПФІ 07.02.05-01-2025
		Стор. 12 з 12	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульо- ваного			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				