



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Технічна експлуатація авіаційної наземної**  
**техніки та обладнання аеропортів»**  
**Галузь знань: 27 Транспорт**  
**Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт**  
**Освітньо-професійна програма:**  
**«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
<b>Курс</b>	4 (четвертий)
<b>Семестр</b>	8 (восьмий)
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	5,5 кредити/165 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет навчання)</b>	системи технічних та організаційних заходів, які забезпечують ефективне використання авіаційної наземної техніки (АНТ) при наземному обслуговуванні повітряних суден (ПС) та експлуатаційному утриманні аеродромів в аеропортах цивільної авіації
<b>Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– оволодіння знаннями з технічної експлуатації АНТ;</li> <li>– оволодіння знаннями з організації прогресивних систем технічного обслуговування та ремонту (ТО та Р) АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– оволодіння знаннями з технологічних процесів проведення технічного обслуговування АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– оволодіння знаннями з конструкції та технологій використання базових типів та моделей обладнання для проведення ТО та Р АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– засвоєння сучасних методів та засобів діагностування технічного стану АНТ та обладнання аеропортів.</li> </ul>
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	<p>Наприкінці курсу студент зможе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– розробляти заходи з забезпечення показників надійності АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– розробляти заходи щодо підвищення ефективності використання та збереження АНТ та обладнання аеропортів, економії паливно-мастильних матеріалів, трудових ресурсів та матеріалів;</li> <li>– оцінювати технічний рівень різних типів АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– складати графік технічного обслуговування та ремонту АНТ та обладнання аеропортів;</li> <li>– проводити технічне обслуговування і ремонт АНТ та обладнання аеропорту.</li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів;</li> <li>– здатність аналізувати характеристики авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик;</li> <li>– здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх агрегатів, систем та елементів;</li> <li>– здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологі-</li> </ul>

	<p>чне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації аеропорту, при експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики;</li> <li>– здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції;</li> <li>– здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів;</li> <li>– здатність організовувати експлуатацію аеропортів, об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту;</li> <li>– здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів аеропорту, малих колективів, виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів;</li> <li>– здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів;</li> <li>– здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, їх систем та елементів;</li> <li>– здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик;</li> <li>– здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу;</li> <li>– здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті;</li> <li>– здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів;</li> <li>– здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при експлуатації аеропорту.</li> </ul>
<p><b>Навчальна логістика</b></p>	<p><b>Зміст дисципліни:</b> Система ТО і Р спецмашин аеропортів. Стратегії ТО АНТ. ТО спецмашин за фактичним технічним станом. Експлуатаційна технологічність АНТ. Критерії оптимізації періодичності ТО СМ. Методи знаходження оптимальної періодичності ТО АНТ. Передексплуатаційна підготовка АНТ. Правила експлуатації АНТ. Зберігання СМ. Особливості</p>

	<p>експлуатації АНТ в різних кліматичних умовах. Зовнішній нагляд за СМ аеропортів. Технічне обслуговування лакофарбових покриттів кузова СМ. Технічне обслуговування декоративних та скляних деталей СМ. Поняття та стадії розвитку корозійних процесів . Попередження утворення корозії кузовів та крил СМ. Сучасне обладнання для проведення ТО та ПР спецмашин аеропортів. Технічне обслуговування ДВЗ. ТО трансмісій спецмашин аеропортів. ТО гідросистем АНТ. Технічне діагностування спецмашин аеропортів. Діагностування бензинових двигунів та дизелів АНТ. Діагностика систем живлення бензинових та дизельних ДВЗ. Особливості технічної експлуатації АНТ закордонного виробництва.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, лабораторні</p> <p><b>Методи навчання:</b> пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, заочна</p>
<b>Пререквізити</b>	Загальні та фахові знання, отримані при вивченні дисциплін: «Охорона праці в галузі», «Техніка аеропортів», «Технології та обладнання паливо-забезпечення аеропорту», «Техніка будівництва аеропортів та аеродромів»
<b>Пореквізити</b>	Знання з дисципліни є базою для проходження Експлуатаційно-аеродромної практики
<b>Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ</b>	<p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тамаргазін О.А., Білякович О.М., Варюхно В.В., Нікулін С.М. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: Підручник / О.А.Тамаргазін, О.М.Білякович, В.В.Варюхно, С.М.Нікулін. – К.: ДП «Розвиток» МВС України, 2017. – 320 с.</li> <li>2. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Загальні відомості. Теоретичні і організаційні основи. Підручник у 3-х частинах. Частина I. – К.: Видавничий дім «Слово», 2010. – 384 с.</li> <li>3. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: методичні рекомендації до виконання лабораторних робіт / уклад.: О.М.Білякович, А.Г.Довгаль, Н.В.Машинська. – К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2010. – 64 с.</li> </ol>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія теоретичного навчання, проектор
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Екзамен, тестування
<b>Кафедра</b>	Технологій аеропортів
<b>Факультет</b>	Аерокосмічний
<b>Викладач(і)</b>	 <p><b>КАФЕДРА ТЕХНОЛОГІЙ АЕРОПОРТІВ</b>  <b>Посада:</b> доцент  <b>Науковий ступінь:</b> кандидат технічних наук  <b>Вчене звання:</b> доцент  <b>Профайл викладача:</b>  <a href="http://aki.nau.edu.ua/kadrovyi_sklad_ta/">http://aki.nau.edu.ua/kadrovyi_sklad_ta/</a>  <b>Тел.:</b> +380 (44) 406-76-94  <b>E-mail:</b> kafedra_ta@ukr.net  <b>Робоче місце:</b> 1.409</p>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс
<b>Лінк на дисципліну</b>	Код доступу у Google Classroom надається студенту індивідуально