



Силабус навчальної дисципліни
«ПРАКТИЧНА АЕРОДИНАМІКА ЛІТАКА КЛАСУ
SER/MER»
Освітньо-професійної програми «Льотна експлуатація
повітряних суден»

Галузь знань: 72 «Транспорт»

Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»

Спеціалізація: 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»

Рівень вищої освіти	Перший (Бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Курс	2 (другий)
Семестр	3 (третій)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредити / 120 годин
Мова викладання	Українська/англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення курсу є основні знання та вміння, що формують практичний авіаційний профіль фахівця у галузі льотної експлуатації повітряних суден.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання курсу є оволодіння знаннями практичної аеродинаміки літака, його льотних характеристик та характеристик стійкості і керованості, які необхідні при льотній експлуатації літаків.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Студенти оволодіють: основними знаннями практичної аеродинаміки літака; знанням основних аеродинамічних сил та моментів, що діють на літак у повітрі, вміння управляти ними під час польоту та вплив на них різноманітних факторів, що виникають в процесі польоту; особливостями зміни льотних характеристик та характеристик стійкості і керованості ЛА при відмові функціональних систем, двигунів, при льотної експлуатації в різних експлуатаційних умовах.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання та вміння, отримані під час вивчення курсу, є базою для авіаційних спеціалістів: фахівців у галузі льотної експлуатації повітряних суден.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Загальна характеристика літака; аеродинамічні характеристики літака; силова установка літака; горизонтальний політ літака; зліт та набір висоти літака; зниження та посадка літака; поздовжня стійкість, балансування та керованість літака; бокова стійкість, балансування та керованість літака. Види занять: лекції, лабораторні роботи Методи навчання: лекції, лекції-презентації, лабораторні роботи. Форми навчання: очна, дистанційна
Пререквізити	Загальні та фахові знання, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, зокрема з фізики, вища математика, загальні знання про повітряне судно, принципи польоту, аеродинаміка та динаміка польоту.
Пореквізити	Знання, отримані при вивченні дисципліни “Льотні характеристики та планування польотів”, “Навігація“, “Безпека авіації та системи управління безпекою польотів”, “Експлуатаційні процедури”, “Загальні знання про повітряне судно”, написання

	бакалаврської роботи та при вступі та навчанні в магістратурі НАУ.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	1. Руководство по летной эксплуатации и обслуживанию самолета К-10 СВИФТ. 2016. - 79 с. 2. Руководство по летной эксплуатации REIMS/CESSNA F150L. 1973. -30 с. 3. Единые нормы летной годности самолетов транспортной авиации (НЛГс-3), 1985.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мульти-медійна аудиторія 9.209, 9.207
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференціальний залік, тестування
Кафедра	Аеродинаміки та безпеки польоту ЛА
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	 <p>АГЕЄВ СЕРГІЙ ЄВГЕНОВИЧ Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua Тел.: 067-465-31-56 E-mail: kaf.adbp@ukr.net Робоче місце: 9.202</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
Лінк на дисципліну	

Розробники

С.Є. Агеєв

Завідувач кафедри

О.С. Бондік