



**Силабус навчальної дисципліни  
«ПІДГОТОВКА ІЗ ЗАПОБІГАННЯ ТА ВИВЕДЕННЯ ЗІ  
СКЛАДНОГО ПОЛОЖЕННЯ (UPRT)»  
Освітньо-професійної програми «Льотна експлуатація  
повітряних суден»**

**Галузь знань: 72 «Транспорт»**

**Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»**

**Спеціалізація: 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»**

|   |  |
|---|--|
| <b>Рівень вищої освіти</b>  | Перший (Бакалаврський)   |
| <b>Статус дисципліни</b>  | Навчальна дисципліна обов'язкового фахового компонента ОП  |
| <b>Курс</b>   | 4 (четвертий)  |
| <b>Семестр</b>  | 7 (сьомий)   |
| <b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>                                | 4,5 кредити / 135 годин  |
| <b>Мова викладання</b>  | українська / англійська  |
| <b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>                                 | Предметом вивчення курсу є теоретичні основи та практичні аспекти підготовки із запобігання та виведення зі складного положення (UPRT).  |
| <b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>                                  | Метою викладання дисципліни є оволодіння теоретичними знаннями із запобігання та виведення зі складного положення (UPRT), набуття практичних вмінь та навичок із запобігання та виведення зі складного положення (UPRT).   |
| <b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основних понять і термінології щодо попередження або відновлення з нестандартного просторового положення, що розвивається або розвиненого нестандартного просторового положення літака;</li> <li>- основних процедур щодо попередження або відновлення з нестандартного просторового положення, що розвивається або розвиненого нестандартного просторового положення літака.</li> </ul>  |
| <b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b> | <p>Отримані знання дозволять набути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов;</li> <li>- здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх експлуатації, параметрів та характеристик;</li> <li>- здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при льотній експлуатації повітряних суден та їх систем;</li> <li>- здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси льотної експлуатації повітряних суден, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики;</li> <li>- здатність аналізувати технологічні процеси льотної експлуатації повітряних суден з урахуванням впливу людського чинника.</li> </ul> |
| <b>Навчальна логістика</b>  | <p><b>Зміст дисципліни:</b> Загальні положення. Причини потрапляння ПС в нестандартне просторове положення. Основи виконання польоту. Виведення ПС із нестандартного просторового положення. Рекомендовані послідовності підготовки згідно OEM.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, лабораторні (практичні) роботи.</p> <p><b>Методи навчання:</b> навчальна дискусія, online конференції.</p>  |

|   |   |
|---|---|
|   | <b>Форми навчання:</b> очна, дистанційна.   |
| <b>Пререквізити</b>   | Загальні та фахові знання у сфері авіації, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти під час вивчення дисциплін теоретичного курсу ATPL(A) FCL.515 ATPL.  |
| <b>Постреквізити</b>  | Отримані знання є основою для вивчення таких дисциплін як «Безпека польотів», «Аеродинаміка та динаміка польоту», «Організація льотної експлуатації в цивільній авіації», та можуть бути використані під час вивчення дисциплін вільного вибору студента та при вступі на навчання в магістратуру НАУ, а також при написанні магістерської роботи.  |
| <b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b> | <p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повітряний кодекс України (надано чинності Постановою Верховної Ради України від 19 травня 2011 року N 3393-VI).</li> <li>2. Закон України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».</li> <li>3. Постанова Кабінету міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».</li> <li>4. Наказ Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. № 565 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за № 1056/30924) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».</li> <li>5. Наказ Державної авіаційної служби України від 12 березня 2018 року № 220 «Прийнятні методи відповідності (АМС) та інструктивний матеріал (GM) що роз'яснюють положення Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».</li> <li>6. Наказ Державної авіаційної служби України від 5 липня 2018 р. № 682 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.09.2018 р. за № 1109/32561) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації».</li> <li>7. Наказ Державної авіаційної служби України від 6 березня 2019 р. № 286 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287) «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань».</li> <li>8. ATPL Ground Training Series. Principles of Flight. CAE Oxford Aviation Academy (UK) Limited, 2014.</li> </ol> <p><b>Репозитарій НАУ:</b><br/> <a href="https://er.nau.edu.ua/">https://er.nau.edu.ua/</a><br/> <a href="http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/">http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/</a></p> |
| <b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>             | 9.218, мультимедійне обладнання   |
| <b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>             | Диференційований залік, екзамен   |
| <b>Кафедра</b>  | Аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів   |
| <b>Факультет</b>  | Аерокосмічний факультет   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Викладач(і)</b>                          |  <p><b>Бондік Олександр Сергійович</b><br/> <b>Посада:</b> завідувач кафедри<br/> <b>Науковий ступінь:</b> кандидат військових наук<br/> <b>Вчене звання:</b> доцент<br/> <b>Профайл викладача:</b><br/> <a href="http://cest.nau.edu.ua/ukr/index.htm">http://cest.nau.edu.ua/ukr/index.htm</a><br/> <b>Тел.:</b> (044)406-77-54<br/> <b>E-mail:</b> <a href="mailto:oleksandr.bondik@npp.nau.edu.ua">oleksandr.bondik@npp.nau.edu.ua</a><br/> <b>Робоче місце:</b> 9 корпус, ауд. 218</p> |
| <b>Оригінальність навчальної дисципліни</b> | Авторський курс   |
| <b>Лінк на дисципліну</b>                   | <a href="https://classroom.google.com">https://classroom.google.com</a>   |

Розробник –  
Завідувач кафедри

О. Бондік