

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет



**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»

галузі знань 27 «Транспорт»

СМЯ НАУ ОПП 07.02.06 – 03 – 2021

Із змінами,  
внесеними на підставі результатів  
перегляду освітньої програми,  
відповідно до наказу ректора  
від 01.06.2022 № 134/ол

НАЧАЛЬНИК  
НМВ НАУ

Освітньо-професійна програма  
Затверджена Вченою радою Університету


Протокол № 4 від 11.06 2021 р.

Вводиться в дію наказом ректора  
Ректор

М. Лудський

Наказ № 246/ол від 29.04 2021 р.

КИЇВ


	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 2 з 14	

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,  
галузь знань 27 Транспорт,  
спеціальність 272 Авіаційний транспорт.


Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «05» січня 2021 р. № 16.

### ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми


ПОГОДЖЕНО  
Науково-методичною радою  
Національного авіаційного університету  
протокол № 3  
від « 20 » 04 2021 р.  
Голова Науково-методичної ради,  
проректор з навчальної роботи

  
\_\_\_\_\_ Полухін А.В.


ПОГОДЖЕНО  
Вченою радою  
Аерокосмічного факультету  
протокол № 5  
від « 19 » 04 2021 р.  
Голова вченої ради  
Аерокосмічного факультету


  
\_\_\_\_\_ Кулик М.С.

ПОГОДЖЕНО  
Кафедрою  
технологій аеропортів  
протокол № 7  
від « 02 » 04 2021р.  
Завідувач кафедри

  
\_\_\_\_\_ Тамаргазін О.А.

ПОГОДЖЕНО  
Студентською радою  
Аерокосмічного факультету  
протокол № 2  
від « 05 » 04 2021р.  
Голова студентської ради

  
\_\_\_\_\_ Посипайко К.Р.

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 3 з 14	

### ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 272 Авіаційний транспорт) у складі:

#### ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Тамаргазін - д.т.н., професор, завідувач кафедри технологій аеропортів  
Олександр Анатолійович

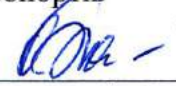
  
\_\_\_\_\_ підпис гаранта

#### ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Приймак - к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів  
Людмила Борисівна

  
\_\_\_\_\_ підпис члена робочої групи


Білякович - к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів  
Олег Миколайович

  
\_\_\_\_\_ підпис члена робочої групи

Кулініч - к.т.н., с.н.с., доцент кафедри технологій аеропортів  
Олексій Васильович

  
\_\_\_\_\_ підпис члена робочої групи

Моргаль - здобувачка вищої освіти  
Софія Геннадіївна

  
\_\_\_\_\_ підпис здобувача вищої освіти

#### ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

Белінська - Директор з управління персоналу ТОВ «Інтеравіа»  
Тетяна Ігорівна


  
\_\_\_\_\_ підпис стейкхолдера

Рецензії, відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

	<p style="text-align: center;">ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 4 з 14	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми

<b>Розділ 1. Загальна інформація</b>		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Аерокосмічний факультет Кафедра технологій аеропортів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний: - 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяця навчання (денна форма навчання) / 1 рік 4 місяця навчання (заочна форма навчання).
1.5.	Акредитаційна інституція	Акредитаційна комісія Міністерства освіти і науки України, сертифікат серія НЛ № 1191188 від 30.08. 2017 р.
1.6.	Період акредитації	до 01 серпня 2022 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність ступеня бакалавр
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська та англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	<a href="http://www.nau.edu.ua">http://www.nau.edu.ua</a>

## Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми

2.1.	Ціль освітньої програми полягає в зміцненні освітньо-наукового потенціалу держави шляхом підготовки фахівців, конкурентоспроможних на світовому ринку праці, для авіаційної галузі економіки шляхом оволодінні студентами компетентностями з розв'язування складних задач і проблем авіаційного транспорту – функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог.
------	---

## Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1.	Предметна область (об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт діяльності:</i> етапи життєвого циклу авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів та пов'язані з ними процеси. <i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма базується на загальновідомих інженерних наукових результатах та практиці у галузі авіаційного транспорту і орієнтована на сферу технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, у рамках яких можлива



		подальша професійна кар'єра і подальше навчання у даній галузі.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта другого рівня за спеціальністю Авіаційний транспорт. Спеціалізація програми полягає в поглибленому вивченні теоретичних і практичних основ щодо технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ключові слова:</i> аеропорт, технологічний процес, експлуатація, авіаційна наземна техніка, обладнання аеропорту
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних методів математичного моделювання технологій функціонування аеропорту, організації експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Професійну та практичну підготовку в сфері управління виробництвом в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Програма передбачає 15 кредитів ЄКТС практичної підготовки. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням зразків повітряних суден, авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Необхідність практики з управління технологічними процесами в аеропорту та експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Програма також викладається англійською мовою.

#### Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

4.1.	Придатність до працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на авіаційних підприємствах (організаціях, установах пов'язаних з авіаційною діяльністю, забезпеченням транспорту паливо-мастильними матеріалами, експлуатації автомобільного транспорту) різних форм власності на посадах. Професійні кваліфікації присвоюються випускникам уповноваженими державними органами згідно з ICAO Annex 1 Personnel Licensing та національними Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

#### Розділ 5. Викладання та оцінювання

5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття із розв'язанням ситуаційних завдань та ділових ігор, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, експлуатаційна та виробнича практика на підприємствах.
5.2.	Оцінювання	Письмові екзамени, диференційовані заліки, практики, лабораторні звіти, курсові проекти, курсові роботи, поточний контроль, атестаційний іспит, тощо.



**Розділ 6. Програмні компетентності**

6.1.	Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК01. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК02. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК05. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК06. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК07. Здатність приймати обґрунтовані рішення. ЗК08. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК09. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК01. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК02. Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних міждисциплінарних проблем в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК03. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень на авіаційному транспорті в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК04. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту. ФК05. Здатність управляти технологічними процесами в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних



підходів.  
ФК06. Здатність впроваджувати сучасні технології, досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.  
ФК07. Здатність обирати оптимальні матеріали, обладнання та заходи для реалізації новітніх технологій на авіаційному транспорті.

### Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1. Програмні результати навчання (ПРН)

ПРН01. Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень.  
ПРН02. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.  
ПРН03. Розв'язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою.  
ПРН04. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах.  
ПРН05. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології.  
ПРН06. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).  
ПРН07. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.  
ПРН08. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, оцінювати ефективність і результативність діяльності персоналу і підрозділу.



ПРН09.Розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі, що стосуються створення, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН10.Передавати свої знання, висновки, рішення і підгрунття їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі.

ПРН11.Опрацьовувати технічні регламенти, приймати участь у їх розробленні та організовувати технологічні процеси в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, забезпечувати безпеку виробництва.

ПРН12.Виконувати техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування проектів виробництва, ремонту, реновації, експлуатації, технічного обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН13.Приймати ефективні рішення з питань авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати їх розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень.

ПРН14.Забезпечувати якість виробництва та експлуатації в сфері авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН15.Відшукувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані.

ПРН16.Визначати властивості та характеристики, розраховувати параметри об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН17.Розробляти та оптимізувати параметри об'єктів і систем та технологічних процесів, в тому числі з застосуванням автоматизованого комп'ютерного проектування і виробництва вузлів, агрегатів та систем об'єктів авіаційного транспорту.


#### **Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми**

8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
------	----------------------	---





8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу та зразків авіаційної техніки, систем та агрегатів повітряних суден, зразків автомобільної та авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів (Ангар, Автоцентр, «Навчальний центр авіаційно-технічна база» АКФ НАУ).
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного студента до навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет.</p> <p>Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП.</p> <p>Офіційний веб-сайт <a href="http://www.nau.edu.ua">www.nau.edu.ua</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені в репозитарії Національного авіаційного університету за посиланням: <a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45851">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45851</a></p> <p>Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a></p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет.</p> <p>Електронний репозитарій наукової бібліотеки Національного авіаційного університету: <a href="http://er.nau.edu.ua">http://er.nau.edu.ua</a></p>
<b>Розділ 9. Академічна мобільність</b>		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між Національним авіаційним університетом та Технічним університетом України (КПІ), та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.С. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+К1 договір про співробітництво між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами Європейського союзу
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти

	<p style="text-align: center;">ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» Спеціальність 272 Авіаційний транспорт Галузь знань 27 Транспорт Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 07.02.06-03-2021
		Стор. 10 з 14	

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

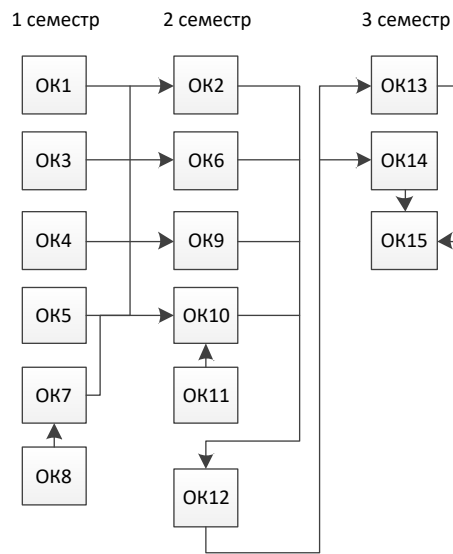
### 2.1. Перелік освітніх компонент, 90 кредитів ЄКТС

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
<b>Обов'язкові компоненти</b>				
ОК1	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	1
ОК2	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	2
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту	3,5	диференційований залік	1
ОК4	Математичні методи моделювання систем і процесів	3,5	диференційований залік	1
ОК5	Статистичне оцінювання і прийняття рішень	3,5	диференційований залік	1
ОК6	Інформаційні технології забезпечення процесів технічного обслуговування авіаційної техніки	3,5	диференційований залік	2
ОК7	Проектування підрозділів аеропорту	3,0	екзамен	1
ОК8	Курсова робота з дисципліни «Проектування підрозділів аеропорту»	1,0	захист	1
ОК9	Математичне моделювання технологічних процесів в аеропорту	3,5	диференційований залік	2
ОК10	Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	4,5	екзамен	2
ОК11	Курсовий проект з дисципліни «Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»	1,5	захист	2
ОК12	Науково-дослідна практика у сфері технологій аеропортів	4,5	диференційований залік	2
ОК13	Переддипломна практика	10,5	диференційований залік	3
ОК14	Атестаційний іспит	1,5	екзамен	3
ОК15	Кваліфікаційна робота	15,0	захист	3
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>66 кредитів ЄКТС</b>		
<b>Вибіркові компоненти*</b>				
ВК1		4,0	диференційований залік	
ВК2		4,0	диференційований залік	
...	...	...	...	
ВК6		4,0	диференційований залік	
<b>Загальний обсяг вибіркового компонент</b>		<b>24 кредитів ЄКТС</b>		
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>		<b>90 кредитів ЄКТС</b>		

\*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибіркового дисциплін.



## 2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



## 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форма атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до атестаційного іспиту	Атестаційний іспит передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі дослідницького або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти</p>



**4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми**

Компе- тентності	Компоненти																		
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	BK1	BK2	...	BK6
ЗК1	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ЗК2		+																	
ЗК3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ЗК4	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК5	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК6	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК7			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ЗК8	+	+																	
ЗК9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ФК1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ФК2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ФК3								+	+	+	+								
ФК4			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ФК5								+	+	+	+	+	+	+					
ФК6			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ФК7										+	+	+	+	+	+				

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

Резуль- тати навчання	Компоненти																		
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	BK1	BK2	...	BK6
ПРН1	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН3							+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН4	+	+													+				
ПРН5							+	+		+	+				+				
ПРН6							+	+	+	+	+				+				
ПРН7							+	+	+	+	+				+				
ПРН8												+	+		+				
ПРН9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+				
ПРН10											+	+			+				
ПРН11										+	+				+				
ПРН12								+	+	+					+				
ПРН13								+	+	+	+	+			+				
ПРН14								+	+	+	+	+			+				
ПРН15			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН16								+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН17								+	+	+					+				





ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»  
Спеціальність 272 Авіаційний транспорт  
Галузь знань 27 Транспорт  
Рівень вищої освіти – другий (магістерський)

Шифр до-  
кумента

СМЯ НАУ ОПП  
07.02.06-03-2021

Стор. 14 з 14

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			
1	-	6,10,11	-	-		01.06.2022	01.07.2022
<i>Зміни внесено на підставі результатів перегляду освітньої програми відповідно до наказу ректора НАУ від 01.06.2022 №134/09.</i>							

ДИРЕКТОР  
НАУ

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE  
National Aviation University



EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM  
**«Airport technologies and technical equipment»**

Second (master's) level of higher education

Specialty 272 «Aviation Transport»

Field of study 27 «Transport»

QMS HAY EPP 07.02.06 – 03 – 2021

As amended on the basis of the results of the revision of the educational program, the rector's order dated 01.06.2022 № 134/od was followed.


Educational Professional Program  
Approved by the Academic Council  
of the University

Minutes № 4 of 21.04.2021

Put into effect by the order of the rector  
Rector

M. Lutskyi

Order № 246/og of 29.04.2021

	EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM «Airport technologies and technical equipment» Specialty: 272 Aviation Transport Field of study: 27 Transport Level of higher education – second (master's)	Document Code	QMS NAU EPP 07.02.06-03-2021
		Page.2 of 13	

Standard of higher education in Ukraine: second (master's) level,  
field of study 27 Transport,  
specialty 272 Aviation Transport.

The standard of higher education was approved and put into effect by the order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 05 January 2021 № 16.

### **LETTER OF APPROVAL of the educational professional program**

**APPROVED**

by the Scientific Methodical Council  
of the National Aviation University  
minutes № 3  
of «20» 04.2021  
Head of the Scientific Methodical Council,  
Vice-Rector for Academics

Polukhin A.V.

**APPROVED**

by the Academic Council  
of the Aerospace Faculty  
minutes № 5  
of «19» 04.2021  
Head of the Academic Council  
of the Aerospace Faculty

Kulyk M.S.

**APPROVED**

By the Department of  
Airport Technologies  
minutes № 7  
of «02» 04.2021  
Head of the Department


Tamargazin O.A.

**APPROVED**

by the Student Council  
of the Aerospace Faculty  
minutes № 2  
of «05» 04.2021  
Head of the Student Council

K.R. Posypaiko



	EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM «Airport technologies and technical equipment» Specialty: 272 Aviation Transport Field of study: 27 Transport Level of higher education – second (master’s)	Document Code	QMS NAU EPP 07.02.06-03-2021
		Page.3 of 13	

### **PREFACE**

Developed by the working group of the educational professional program (specialty 272 Aviation Transport) as follows:

#### **GUARANTOR OF EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM:**

Olexandr Tamargazin - doctor of engineering sciences, professor, head of Airport Technologies Department

#### **MEMBERS OF THE WORKING GROUP:**

Liudmyla Pryimak - candidate of engineering sciences, associate professor, associate professor of the Airport Technologies Department

Oleh Bilyakovych - candidate of engineering sciences, associate professor, associate professor of the Airport Technologies Department

Oleksii Kulinich - candidate of engineering sciences, senior research associate, associate professor of the Airport Technologies Department

Morhal Sofiia - higher education applicant

#### **EXTERNAL STAKEHOLDERS:**


Belinska Tetiana - HR Director of LLC «Interavia»

Reviews, comments of external stakeholders (attached).

Document level – 3b

Scheduled period between revisions – 1 year

**Master copy**

	EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM «Airport technologies and technical equipment» Specialty: 272 Aviation Transport Field of study: 27 Transport Level of higher education – second (master's)	Document Code	QMS NAU EPP 07.02.06-03-2021
		Page.4 of 13	

## 1 Profile of the educational professional program

<b>Section 1. General information</b>		
1.1.	Full name of the higher education institution and structural subdivision	National Aviation University Aerospace Faculty Airport Technology Department
1.2.	Degree of higher education and title of qualification in the original language	Master's degree Master of Aviation Transport
1.3.	Official name of the educational professional program	Airport technologies and technical equipment
1.4.	Type of diploma and scope of the educational professional program	Master's degree diploma, single: - 90 ECTS credits, duration of study 1 year 4 months (full-time form of training) / 1 year 4 months (part-time form of training)
1.5.	Accreditation institution	Accreditation Commission of the Ministry of Education and Science of Ukraine, certificate series HJI № 1191188 dated 30.08. 2017
1.6.	Accreditation period	until the 01 of August 2022
1.7.	Cycle/level	Level 7 of the National Qualifications Framework of Ukraine (NQF of Ukraine), the second cycle of the European Higher Education Area (FQ-EHEA), Level 7 of the European qualifications framework for life long learning (EQF-LLL).
1.8.	Prerequisites	Bachelor's degree
1.9.	Form of training	Institutional with elements of distance training: full-time, part-time
1.10.	Language(s) of instruction	Ukrainian and English
1.11.	Internet address of the permanent placement of the educational program description	<a href="http://www.nau.edu.ua">http://www.nau.edu.ua</a>
<b>Section 2: Objectives of the educational professional program</b>		
2.1.	The purpose of the educational program is to strengthen the educational and scientific potential of the state by training specialists who are competitive in the global labor market for the aviation industry of the economy by mastering students' competencies in solving complex problems and problems of aviation transport – the functioning of the airport, the operation of aviation ground equipment and airport equipment or in the course of training, which involves research and/or innovation and is characterized by uncertainty of conditions and requirements.	
<b>Section 3. Characteristic of the educational professional program</b>		
3.1.	Subject area (object of activity, theoretical content)	<i>Object of activity:</i> stages of the life cycle of aviation ground equipment, airport equipment and related processes. <i>Theoretical content:</i> concepts, principles of development, production, operation, maintenance and repair of aviation ground equipment and airport equipment.
3.2.	Orientation of the educational professional program	The program is based on well-known engineering scientific results and practice in the field of aviation transport and is focused on the areas of technological processes at the airport, operation of aviation ground equipment and airport



		equipment, which can lead to further professional career and further education in this field.
3.3.	The main focus of the educational professional program	General higher education of the second level in the speciality Aviation Transport. The specialisation of the program is an in-depth study of theoretical and practical foundations of technological processes at the airport, operation of aviation ground equipment and airport equipment. <i>Keywords:</i> airport, technological process, operation, aviation ground equipment, airport equipment
3.4.	Features of the educational professional program	The program provides the study of theoretical foundations and modern methods of mathematical modelling of airport functioning technologies, organisation of operation of aviation ground equipment and airport equipment. Professional and practical training in the field of airport production management, operation of aviation ground equipment and airport equipment. The program includes 15 ECTS credits of practical training. The difference between the program and others is the aviation orientation of the training content with the using of aircraft, aviation ground equipment and airport equipment samples. The need for practice in managing of technological processes at the airport and operating of aviation ground equipment and airport equipment. The program is also taught in English.
<b>Section 4. Suitability of graduates for employment and further education</b>		
4.1.	Suitability for employment	Graduates get the opportunity to be employed at aviation enterprises (organisations, institutions related to aviation activities, provision of transport with fuel and lubricants, operation of road transport) of various forms of ownership in positions defined. Professional qualifications are awarded to graduates by authorized state bodies in accordance with ICAO Annex 1 Personnel Licensing and national rules for issuing certificates to aviation personnel.
4.2.	Further training	Opportunity to study under the third (educational and scientific) level of higher education. Acquisition of additional qualifications in the adult education system.
<b>Section 5. Teaching and assessment</b>		
5.1.	Teaching and training (methods, methodics, technologies, tools and equipment)	Lectures, laboratory work, seminars, practical classes with case studies and business games, independent work based on textbooks and notes, consultations with lecturers, operational and production practice at enterprises.
5.2.	Assessment	Written exams, graded tests, practices, laboratory reports, course projects, term papers, current control, attestation exam, etc.
<b>Section 6. Program competences</b>		
6.1.	Integral competence	Ability to solve complex research and/or innovation problems in the field of airport functioning, operation of aviation



		ground equipment and airport equipment or in the process of further training using the provisions, theories and methods of natural, technical, information and socio-economic sciences, characterised by complexity and uncertainty of conditions.
6.2.	General competences (GC)	<p>GC01. Knowledge and understanding of the subject area and understanding of professional activities.</p> <p>GC02. Ability to communicate in a foreign language.</p> <p>GC03. Skills of using of information and communication technologies.</p> <p>GC04. Ability to conduct research at the appropriate level.</p> <p>GC05. Ability to search, to process and to analyze information of various sources.</p> <p>GC06. Ability to identify, to set and to solve problems.</p> <p>GC07. Ability to make informed decisions.</p> <p>GC 08. Ability to work in an international context.</p> <p>GC 09. Ability to evaluate and to ensure the quality of the performed works.</p>
6.3.	Professional competences (PC)	<p>PC01. Ability to develop and to implement scientific and applied projects in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation equipment and airport equipment.</p> <p>PC02. Ability to apply a systematic approach to solving engineering interdisciplinary problems in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment.</p> <p>PC03. Ability to take into account legal, social, environmental, ethical, economic and commercial aspects that affect the adoption and implementation of decisions in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment.</p> <p>PC04. Ability to integrate knowledge and to solve complex scientific and industrial problems in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment, taking into account the wider interdisciplinary engineering context.</p> <p>PC05. Ability to manage technological processes in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment, which are complex, unpredictable and require new strategic approaches.</p> <p>PC06. Ability to implement modern technologies, to research, to analyze and to improve technological processes in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment.</p> <p>PC07. Ability to choose optimal materials, equipment and measures for the implementation of the latest technologies at</p>



air transport.

### Section 7. Program training outcomes

7.1.	Program training outcomes (PTO)	<p>PTO01. Specialized conceptual knowledge, which includes modern scientific achievements in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment and is the basis for original thinking and research conducting.</p> <p>PTO02. To apply modern methods of scientific research, organisation and planning of the experiments, digital technologies, methods of data analysis to solve complex problems in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment.</p> <p>PTO03. To solve complex problems of creation, operation, maintenance, repair and utilization of objects of air transport, in particular of aviation ground equipment and airport equipment, including at the border with related fields, engineering sciences, physics, ecology and economy.</p> <p>PTO04. To present and discuss research and innovation results and other professional issues in the state language and in English or one of the languages of the European Union in oral and written form.</p> <p>PTO05. To develop and to implement new technical solutions and to apply new technologies.</p> <p>PTO06. To apply universal and specialized lifecycle management (PLM), computer-aided design (CAD), manufacturing (CAM) and engineering research (CAE) systems in professional activities.</p> <p>PTO07. To develop and to implement energy saving technologies in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment.</p> <p>PTO08. To organise and to manage the work of a primary production, design or research unit in the field of air transport, in particular of airport operation and operation of aviation ground equipment and airport equipment, to evaluate the effectiveness and efficiency of staff and the unit.</p> <p>PTO09. To develop and to analyse physical, mathematical and computer models related to the creation, operation, maintenance and repair of air transport, in particular of aviation ground handling facilities and airport equipment.</p> <p>PTO10. To communicate knowledge, conclusions, decisions and the basis for their adoption to specialists and non-specialists in a clear and unambiguous manner.</p> <p>PTO11. To develop technical regulations, to participate in their development and to organize technological processes in the field of air transport, in particular of airport operation</p>
------	---------------------------------	--



and operation of aviation ground equipment and airport equipment, to ensure production safety.

PTO12. To perform technical and economic calculations, comparison and justification of projects of production, repair, renovation, operation, maintenance of air transport, in particular of aircraft ground equipment and airport equipment.

PTO13. To make effective decisions on functioning of air transport, in particular of airport and the operation of aviation ground equipment and airport equipment, including in difficult and unpredictable conditions; to forecast their development; to identify factors that affect the achievement of goals; to analyze and to compare alternatives; to assess risks and possible consequences of decisions.

PTO14. To ensure the quality of production and operation in the field of air transport, in particular of airport functioning and operation of aviation ground equipment and airport equipment.

PTO15. To search necessary data in scientific literature, databases and other sources, to analyze, to evaluate and to use these data.

PTO16. To determine the properties and characteristics, to calculate the parameters of air transport, in particular of aircraft ground equipment and airport equipment.


PTO17. To develop and to optimize the parameters of air transport, in particular of aviation ground equipment and airport equipment and technological processes at the airport, including using of automated computer modeling and design.

**Section 8. Resource support for the program implementation**

8.1.	Academic staff	Full-time academic staff involved in the implementation of the educational component of the EPP, in accordance with licensing requirements, have a scientific degree and/or academic title, are leading experts in the aviation industry, and have the necessary experience in scientific and pedagogical work.
8.2.	Material technical support	High-quality teaching of the EPP components is ensured by means of a computer class and samples of aircraft equipment, aircraft systems and assemblies, samples of automotive and aviation ground equipment and airport equipment (Hangar, Auto Centre, «Aviation Technical Base Training Centre» of Aerospace Faculty of NAU).
8.3.	Information and educational methodical support	Through the electronic repository of the NAU, each student has access to teaching and learning materials on the program components; students have access to the Internet. All students are provided with textbooks and study guides



		<p>on the components of the EPP. The official website <a href="http://www.nau.edu.ua">www.nau.edu.ua</a> contains information about educational programmes, training, scientific and educational activities, structural subdivisions, admission rules, contacts. The materials of the educational methodical support of the educational program are available in the repository of the National Aviation University at the following link: <a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45851">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45851</a> All resources of the scientific technical library are available through the university website: <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a> The reading room is equipped with wireless Internet access. Electronic repository of the scientific library of the National Aviation University: <a href="http://er.nau.edu.ua">http://er.nau.edu.ua</a></p>
<b>Section 9. Academic mobility</b>		
9.1.	National credit mobility	Bilateral agreements between the National Aviation University and the Technical University of Ukraine (KPI), and the National Aerospace University N.E. Zhukovsky "Kharkiv Aviation Institute"
9.2.	International credit mobility	Within the framework of Erasmus+K1, the cooperation agreement between the National Aviation University and the European Union educational institutions
9.3.	Training of higher education foreign applicants	Conditions have been created for the education of foreign students

	EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM «Airport technologies and technical equipment» Specialty: 272 Aviation Transport Field of study: 27 Transport Level of higher education – second (master's)	Document Code	QMS NAU EPP 07.02.06-03-2021
		Page.10 of 13	

## 2. List of components of the educational professional program and their logical sequence

### 2.1. List of educational components, 90 ECTS credits

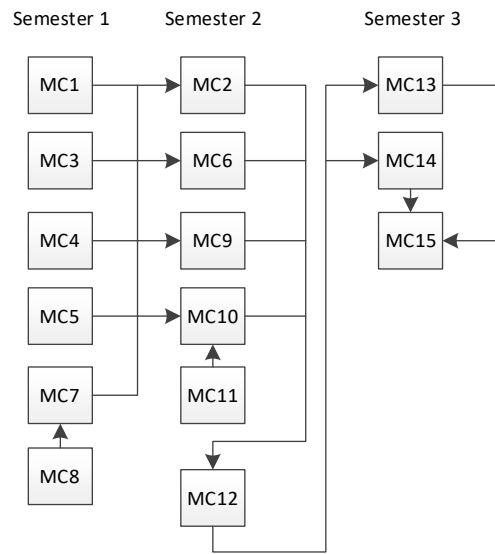
Code	Components of the educational professional program (academic subjects, course projects, term papers), practices, qualification paper)	The number of credits	The form of final control	Semester
1	2	3	4	5
<b>Mandatory components</b>				
MC1	Philosophical Problems of Scientific Cognition	3,5	graded test	1
MC2	Business Foreign Language	3,5	exam	2
MC3	Methodology of Applied Research in the Field of Aviation Transport	3,5	graded test	1
MC4	Mathematical Methods for Modelling Systems and Processes	3,5	graded test	1
MC5	Statistical Estimation and Problem Solving	3,5	graded test	1
MC6	Information Technologies for Providing Maintenance Processes for Aviation Equipment	3,5	graded test	2
MC7	Technological Design of Airport Devisions	3,0	exam	1
MC8	Term Paper on «Technological Design of Airport Devisions»	1,0	defense	1
MC9	Matheatical Modelling of Airport Technological Processes	3,5	graded test	2
MC10	Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Equipment	4,5	exam	2
MC11	Course Project on «Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Equipment»	1,5	defense	2
MC12	Research development practice in the field of airport technologies	4,5	graded test	2
MC13	Pre-diploma Practice	10,5	graded test	3
MC14	Attestation exam	1,5	exam	3
MC15	Qualification Paper	15,0	defense	3
<b>Total number of mandatory components:</b>		<b>66 ECTS credits</b>		
<b>Selective components *</b>				
SC1		4,0	graded test	
SC2		4,0	graded test	
...	...	...	...	
SC6		4,0	graded test	
<b>Total volume of selective components</b>		<b>24 ECTS credits</b>		
<b>The total volume of the educational professional program</b>		<b>90 ECTS credits</b>		

\* The implementation of the right of higher education applicants to freely select academic subjects and create an individual educational trajectory is regulated by the Law of Ukraine "About Higher Education" and internal regulations of NAU. The selective components are chosen by higher education applicants from the catalogues of recommended and alternative selective subjects.





## 2.2. Structural logical diagram of the educational professional program



## 3. Attestation form of higher education applicants

Form of attestation of higher education applicants	Attestation is carried out in the form of an attestation exam and a public defence of a qualification work
Requirements for the attestation exam	The attestation exam involves assessing of the achievement of training outcomes, which are defined by the higher education standard and the educational program.
Requirements for qualification paper	<p>The qualification work must provide for the solution of a complex research or innovation problem in the field of aviation transport.</p> <p>The qualification work must not contain academic plagiarism, fabrication, falsification.</p> <p>The qualification work must be published on the official website of the higher education institution or its subdivision, or in the repository of the higher education institution</p>




#### 4. Matrix of correspondence of program competences to the components of the educational professional program

Competences	Components																		
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15	SC1	SC2	...	SC6
GC1	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
GC2		+																	
GC3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
GC4	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
GC5	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
GC6	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
GC7			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
GC8	+	+																	
GC9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
PC1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
PC2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
PC3									+	+	+	+							
PC4			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PC5									+	+	+	+	+	+	+				
PC6			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PC7										+	+	+	+	+	+				

#### 5. Matrix of ensuring of program training outcomes (PTO) by the corresponding components of the educational professional program

Training outcomes	Components																		
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15	SC1	SC2	...	SC6
PTO1	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PTO2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PTO3							+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PTO4	+	+													+				
PTO5							+	+		+	+				+				
PTO6							+	+	+	+	+				+				
PTO7							+	+	+	+	+				+				
PTO8												+	+		+				
PTO9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+				
PTO10												+	+		+				
PTO11										+	+				+				
PTO12									+	+	+				+				
PTO13									+	+	+	+	+		+				
PTO14									+	+	+	+	+		+				
PTO15			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
PTO16									+	+	+	+	+	+	+				
PTO17									+	+	+	+	+	+	+				

	<b>EDUCATIONAL PROFESSIONAL PROGRAM</b> «Airport technologies and technical equipment» Specialty: 272 Aviation Transport Field of study: 27 Transport Level of higher education – second (master's)	Document Code	QMS NAU EPP 07.02.06-03-2021
		Page.13 of 13	

(F 03.02 – 01)

**DOCUMENT DISTRIBUTION SHEET**

№ copy	Where transferred (division)	Issuance date	Name and surname of receiver	Recipient's signature	Notes

(F 03.02 – 02)

**DOCUMENT FAMILIARIZATION SHEET**

№ copy	Name and surname	Signature of an informed person	Date of familiarization	Notes

(F 03.02 – 04)

**REVISION REGISTRATION SHEET**

№ ser.	Name and surname	Revision date	Signature	Adequacy conclusion

(F 03.02 – 03)

**CHANGES ACCOUNT SHEET**

№ shift	№ of sheet (page)				Signature of the person who made a change	Date of change	Date of introducing a change
	Changed	Replaced	New	Cancelled			

(F 03.02 – 32)

**AGREEMENT OF CHANGES**

	Signature	Name and surname	Position	Date
Developer				
Agreed				
Agreed				
Agreed				

Юр. адреса: вул. Лисенка, буд. 4  
Київ, 01034, Україна  
Пошт. адреса: Харківське шосе  
буд. 175, м. Київ, 02121, Україна  
Тел.: +(38 044) 591 44 70  
Факс: +(38 044) 591 44 70  
Код ЄДРПОУ: 33240887  
info@interavia.ua



Legal address: 4, Lysenko str.,  
Kyiv, 01034, Ukraine  
Mailing address: 175, Kharkivske Road  
Kyiv, 02121, Ukraine  
Tel.: +(38 044) 591 44 70  
Fax: +(38 044) 591 44 70  
Code: 33240887  
info@interavia.ua

01.03.2021

м. Київ

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізація «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»

Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів на теперішній час для України є важливим завданням. Така потреба викликана необхідністю покращення компетентностей персоналу аеропорту, що задіяний у обслуговуванні повітряних суден, аеродромів та вертодромів, пасажирів, вантажів (який перевозиться авіаційним транспортом), обслуговує паливо-заправні комплекси в аеропорту, експлуатує авіаційну наземну техніку. Національний авіаційний університет має в своєму арсеналі досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу аби виконати таке завдання.

Рецензована освітньо-професійна програма «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» розроблена співробітниками кафедри технологій аеропортів Аерокосмічного факультету НАУ після консультацій із науковцями та потенційними роботодавцями, які підтвердили нагальну потребу підготовки фахівців спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» за спеціалізацією «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів».

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань підготовки фахівців, які працюють в хендлінгових компаніях, аеродромних службах, паливо-заправному комплексі аеропорту, службах головного механіка аеропорту зі спеціалізації «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів». Компетентності розподілені на загальні та фахові відповідно до запропонованої програми. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців, що працюють в аеропорту.

Навчальний план підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркового дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізація «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» та спрямовані на забезпечення відповідності програмних результатів навчання потребам потенційних роботодавців.

Освітньо-професійна програма повністю відповідає стандарту вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» ступінь вищої освіти «Магістр».

Директор з управління персоналу  
ТОВ «Інтеравія»



Т.І. Белінська