



ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН “УКРОБОРОНПРОМ”  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО “ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
АВІАЦІЙНО-РЕМОНТНИЙ ЗАВОД”

вул. Авіаційна, 3, м. Львів, 79040, тел: (032) 295-86-01, факс. 297-61-58  
e-mail: lsarp@ukroboronprom.com  
web: <http://www.lsarp.com.ua>

Код ЄДРПОУ 07684556

---

## РЕЦЕНЗІЯ

На дипломну роботу здобувача вищої освіти освітнього ступеня «Магістр»

Аерокосмічного факультету Національного авіаційного університету

Лисака Дмитра Володимировича

Рецензент

Головний інженер

Державного підприємства “Львівський державний авіаційно-ремонтний завод”,

канд. техн. наук, Качмар Роман Васильович

Надана дипломна робота на тему “Методологія технічного обслуговування компонентів повітряного судна за станом” виконана у повному обсязі, відповідно до затвердженої теми, згідно календарного плану-графіку, завдання і відповідає вимогам, що висуваються до дипломних робіт і профілю спеціальності “Авіаційний транспорт” освітньо-професійної програми “Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів”.

У дипломній роботі розглядається одна з актуальних проблем – підтримання справності та безпечної експлуатації військової авіаційної техніки за межами встановлених показників, охарактеризовані організаційні основи організації ремонту за технічним станом на прикладі авіаційно-ремонтного заводу – ДП “ЛДАРЗ”. Обґрунтовано вибір авіаційних балонів у якості об’єкту досліджень при прогнозуванні залишкового ресурсу їх безпечної експлуатації та визначенні доцільності і можливості переведення на експлуатацію за технічним станом.

Студентом оброблено велику кількість теоретичного матеріалу, на досить високому теоретичному та методологічному рівні проведено дослідження технічного стану авіаційних балонів з метою оцінки запасу міцності під час подальшої експлуатації. Також автором ретельно проведено аналіз існуючих та

перспективних методів оцінки технічного стану зокрема методів неруйнівного контролю.

Дипломна робота має практичне значення, в ній розроблена і реалізована методика оцінки технічного стану авіаційних балонів при переведенні їх на експлуатацію за технічним станом з урахуванням особливостей виконання контрольних-відновних робіт при виконанні ремонту та модернізації літаків типу МиГ-29. За результатами експериментальних досліджень використання запропонованої Методики встановлено можливість переведення на експлуатацію за технічним станом авіаційних балонів літаку типу МиГ-29.

Тема роботи розкрита повністю, досягнуто поставленої мети, вирішені поставлені завдання. Якість оформлення дипломної роботи на належному рівні. Використаний практичний матеріал достовірний, зроблені висновки обґрунтовані, рекомендації мають практичну значимість.

Результати досліджень, проведених в роботі, можуть бути застосовані підприємством при розробці методології переводу на експлуатацію за технічним станом інших компонентів авіаційної техніки.

У цілому оформлення відповідає діючим вимогам ДСТУ 3008-2015, за винятком наступних недоліків:

- насиченість тексту розділу 1 складними реченнями;
- не розглянута можливість переведення на експлуатацію за технічним станом авіаційних балонів з армованим покриттям;
- наявність деякої кількості помилок пунктуаційного характеру у розділах 1 та 3 пояснювальної записки.

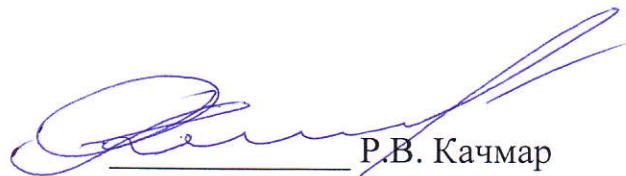
У підсумку, дипломна робота заслуговує оцінки 85/Дуже добре/В, а її автор – студент Лисак Дмитро Володимирович присвоєння кваліфікації освітнього ступеня «Магістр».

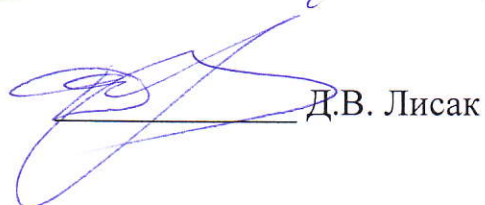
« 14 » 12 2020 р.



З рецензією ознайомлений

« 14 » 12 2020 р.

  
Р.В. Качмар

  
Д.В. Лисак