	Силабус навчальної дисципліни **«Економіка цивільної авіації»** **Освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»** **Галузь знань: 27 «Транспорт»** **Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»**
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський) рівень вищої освіти
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна *з циклу вибіркові компоненти (альтернативна) фахова*
Курс	1
Семестр	1
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,0/120
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	- теоретичні засади функціонування авіаційної галузі шляхом опанування економічних законів та закономірностей на підприємствах повітряного транспорту в умовах ринку; - основні тенденції розвитку цивільної авіації та особливості розвитку української авіаційної галузі; - основи економіки авіакомпаній, аеропортів, підприємств з обслуговування повітряного руху, авіації загального призначення; - особливості лізингу, страхування та інвестування в цивільній авіації; - методи формування тарифів на пасажирські перевезення; - планування, калькуляція транспортної продукції, проведення економічної оцінки інших заходів та рішень авіаційних підприємств; - особливості державного регулювання авіаційної галузі.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є формування у студентів комплексу теоретичних знань і практичних навичок щодо економіки цивільної авіації.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері авіаційного транспорту і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв’язання складних задач авіаційного транспорту. Розв’язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об’єктів авіаційного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах. Передавати свої знання, висновки, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам, у тому числі особам, що навчаються, в ясній і однозначній формі.Приймати ефективні рішення з питань авіаційного транспорту, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати його розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень. Відшуковувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність розв’язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. Здатність приймати обґрунтовані рішення. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері авіаційного транспорту.

	Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень на авіаційному транспорті.
Навчальна логістика	**Зміст дисципліни:** Зміст та задачі курсу «Економіка цивільної авіації. Економічна сутність, склад і структура основних засобів авіатранспортного підприємства. Оборотні засоби та матеріально-технічне забезпечення авіатранспортних підприємств. Продуктивність та оплата праці в цивільній авіації. Собівартість продукції авіатранспортного підприємства. Показники і критерії оцінки економічної ефективності інвестиційних проектів у цивільній авіації. Лізинг в цивільній авіації. Страхові послуги в авіації: суть та умови. Фінансово-економічні результати діяльності підприємств авіаційного транспорту. Економіка авіакомпанії. Формування тарифної політики авіакомпаній. Економіка аеропортів. Хендлінгові (обслуговуючі) компанії. Державне регулювання авіаційної галузі. **Види занять:** лекції та практичні заняття, виконання модульної контрольної роботи, інноваційні (робота в малих групах, семінар-дискусія, презентація, ситуативне моделювання або метод кейсів) та традиційні (пояснювально-ілюстративний, тестування, підготовка доповідей) методи навчання. **Форми навчання:** очна, заочна
Пререквізити	Загальні та фахові знання, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти.
Пореквізити	«Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту», «Статистичне оцінювання і прийняття рішень» та при написанні кваліфікаційної роботи.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	**Науково-технічна бібліотека НАУ:** 1. Маліношевська К.І. Управління якістю обслуговування авіаційних підприємств в аеропортах [Текст]: монографія / К.І. Маліношевська, С.А. Жуков; Т-во з обмеж, відповідальністю "ВНЗ "Східно-європ. слов'ян, ун-т". - Луцьк : Вежа-Друк, 2018. - 231с. 2. Москаленко С.І. Державне регулювання цивільної авіації в Україні [Текст]: монографія / Москаленко Сергій Іванович; Льотна акад. Нац. авіац. ун-ту. - Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка авіаційної галузі» Шифр документа стор. 9 з 13 Кропивницький: Полімед-Сервіс, 2018. - 321 с. 3. Організаційно-економічний механізм управління авіатранспортним підприємством: Монографія [Г.В. Астапова, О.В. Ареф'єва, В.В. Матвєєв та ін] - К.: Центр учбовоїлітератури, 2016. - 304 с. **Репозитарій НАУ:** https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/33040
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проектор
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	
Кафедра	Економіки повітряного транспорту.
Факультет	Економіки та бізнес-адміністрування
Викладач	 **АНТОНЕНКО КАТЕРИНА ВІКТОРІВНА** **Посада:** доцент кафедри **Науковий ступінь:** кандидат економічних наук **Вчене звання:** доцент **Профайл викладача:** https://feba.nau.edu.ua/kafedri/kafedra-ekonomiki-povitryanogo-transportu/sklad-kafedri/antonenko-kateryna-viktorivna **Тел.:** +38 044 406 74 50, **E-mail:** корпоративний: kateryna.antonenko@npp.nau.edu.ua **Робоче місце: корпус 2, ауд. 415**
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	Після формування групи здобувачів створюється кабінет в Google Classroom з необхідними матеріалами для навчання

For studying in English

	Syllabus of academic discipline **"Economy of Civil Aviation"** **Educational and Professional Program** **"Maintenance and Repair of Aircraft and Aircraft Engines"** **Field of Study 27 Transport** **Specialty: 272 Air Transport**
Level of higher education	Second (master's)
Discipline status	Academic discipline of the *selective component of the professional list* (*alternative*)
Course	1
Semester	1
Volume of discipline, ECTS credits/hours	4,0 credits / 120 hours
Language of teaching	English
What will be studied (subject of study)	– theoretical principles of the functioning of the aviation industry by mastering economic laws and regularities at air transport enterprises in market conditions; – the main trends in the development of civil aviation and the peculiarities of the development of the Ukrainian aviation industry; – the basics of the economy of airlines, airports, air traffic service enterprises, general aviation; – peculiarities of leasing, insurance and investment in civil aviation; – methods of forming tariffs for passenger transportation; – planning, costing of transport products, economic evaluation of other measures and decisions of aviation enterprises; – peculiarities of state regulation of the aviation industry.
Why it is interesting /necessary to study (purpose)	The purpose of teaching the discipline is to form students a set of theoretical knowledge and practical skills regarding the economy of civil aviation.
What you can learn (learning outcomes)	Apply modern methods of scientific research, organization and planning of experiments, digital technologies, methods of data analysis to solve complex problems of air transport. Solve complex problems of creation, operation, maintenance, repair and disposal of aviation transport objects, including at the border with related fields, engineering sciences, physics, ecology and economy. Freely present and discuss the results of research and innovation, other issues of professional activity in the state language and in English or one of the languages of the European Union countries in oral and written forms. Convey your knowledge, conclusions, decisions and the basis for their adoption to specialists and non-specialists, including students, in a clear and unambiguous form. Make effective decisions on air transport issues, including in difficult and unpredictable conditions; predict its development; determine the factors affecting the achievement of the set goals; analyze and compare alternatives; assess risks and likely consequences of decisions. Search for necessary data in scientific literature, databases and other sources, analyze, evaluate and use these data.
How can you use the acquired knowledge and skills (competence)	The ability to solve complex tasks of a research and/or innovative nature in the field of air transport or in the process of further education using the provisions, theories and methods of natural, technical, informational and socio-economic sciences, which is characterized by the complexity and uncertainty of conditions. Knowledge and understanding of the subject area and understanding of professional activity. Skills in using information and communication technologies. Ability to conduct research at an appropriate level. Ability to search, process and analyze information from various sources. Ability to identify, pose and solve problems. Ability to make informed decisions. Ability to develop and implement scientific and applied projects in the field of air transport. Ability to consider legal, social, environmental, ethical, economic and commercial aspects affecting decision-making and implementation in air transport.
Educational logistics	**Contents of the discipline:** Content of the discipline: Content and tasks of the course "Economics of civil aviation. The economic essence, composition and structure of the fixed assets of the air transport

	enterprise. Circulating assets and material and technical support of air transport enterprises. Productivity and wages in civil aviation. Cost of products of the air transport enterprise. Indicators and criteria for evaluating the economic efficiency of investment projects in civil aviation. Leasing in civil aviation. Insurance services in aviation: essence and conditions. Financial and economic results of air transport enterprises. Economy of the airline. Formation of tariff policy of airlines. Economy of airports. Handling (service) companies. State regulation of the aviation industry. **Types of classes:** lectures and practical classes, performance of modular control work **Teaching Methods:** innovative (work in small groups, seminar-discussion, presentation, situational modeling or case method) and traditional (explanatory and illustrative, testing, preparation of reports) teaching methods. **Forms of study:** full-time, remote.	
Prerequisites	General and professional knowledge obtained at the first (bachelor) level of higher education.	
Requisites	The discipline is the basis for the study of such disciplines as «Methodology of Applied Research in the Field of Air Transport», «Statistical Estimation and Problem Solving» and when writing a qualification paper.	
Information support from the repository and the STL NAU fund	**Scientific-Technical Library:** 4. Маліношевська К. І. Управління якістю обслуговування авіаційних підприємств в аеропортах [Текст]: монографія / К.І. Маліношевська, С.А. Жуков; ТОВ "ВНЗ "Східно-європ. слов'ян, ун-т". – Луцьк: Вежа-Друк, 2018. – 231 с. 5. Москаленко С.І. Державне регулювання цивільної авіації в Україні [Текст]: монографія / Москаленко Сергій Іванович; Льотна акад. Нац. авіац. ун-ту. – Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка авіаційної галузі» Шифр документа стор. 9 з 13 Кропивницький: Полімед-Сервіс, 2018. - 321 с. 6. Організаційно-економічний механізм управління авіатранспортним підприємством: Монографія [Г.В. Астапова, О.В. Ареф'єва, В.В. Матвєєв та ін]. – К.: Центр учбової літератури, 2016. – 304 с. **Репозитарій НАУ:** https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/33040	
Location and logistics	Classrooms for theoretical studies (according to the class schedule) Equipment: multimedia equipment, computers with Internet access. Distance learning technologies: Google Classroom Google Meet platforms.	
Semester control, examination methodology	Test control, modular control work; assessment, questions for assessment.	
Department	Economics of Air Transport	
Faculty	Economics and Business Administration	
Teacher		**ECONOMICS OF AIR TRANSPORT DEPARTMENT** **Position**: Associate Professor of the Department **Scientific degree**: Candidate of Economic Sciences **Academic title**: Associate Professor **Teacher's profile**: **Phone.:** +38 044 406 74 50, **E-mail:** **Workplace::** building 2, room 415
The originality of the discipline	The author's course	
Link to discipline	After the group of applicants is formed, an office is created in Google Classroom with the necessary materials for learning.	