



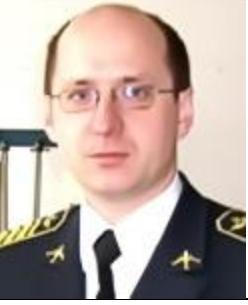
Силабус навчальної дисципліни
«Дефектоскопія та неруйнівні методи контролю
повітряних суден та авіадвигунів.

Part 66/ M7.18с»
Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»
Галузь знань: 27 «Транспорт»



Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр (осінній/весняний)	весняний
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити/90 годин
Мова викладання	українська або англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Методики та технології оцінки технічного стану за допомогою методів неруйнівного контролю при виробництві та ремонті агрегатів та вузлів повітряних суден і авіадвигунів .
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Вивчення світових тенденцій підвищення якості, як виробництва так і технічної експлуатації авіаційної техніки, технічного обслуговування і ремонту за рахунок використання новітніх технологій оцінки технічного стану промислових виробів, запобіганню в експлуатації руйнівних процесів деталей і вузлів. Крім того новітні системи технічної експлуатації і ремонту ґрунтуються на оцінці фактичного технічного стану об'єктів, прогнозуванні змін цього стану, науково обґрунтованому “втручанню” в конструкцію машин тільки в необхідному обсязі.
Чому можна навчитися (результати навчання)	В результаті вивчення дисципліни студент вивчитиме: <ul style="list-style-type: none"> - загальні поняття неруйнівного контролю (НК) і їх місце в сучасних системах технічного обслуговування і ремонту (ТО і Р); - об'ємні і поверхневі дефекти, які мають місце у деталях конструкції літальних апаратів та ознаки і закономірності руйнувань; - загальні засади сучасних методів ТО і Р в зв'язку з застосуванням методів технічної діагностики і НК; - діагностичні ознаки дефектів і несправностей деталей авіатехніки; - методи виявлення дефектів в матеріалах; - фізичні основи методів акустичної, радіаційної, електромагнітної, дефектоскопії; - фізичні основи капілярної, оптичної та інших методів дефектоскопії;
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Отримані знання дозволять: <ul style="list-style-type: none"> - визначати зовнішні ознаки та вид дефектів і руйнувань та вид дефектів; - визначати причини виникнення дефектів; - обирати оптимальні методи НК для виявлення дефектів деталей авіаційної техніки; - визначати причини виникнення дефектів і їх діагностичні ознаки; - визначати параметри основних видів НК; - розробляти технологію застосування методів НК.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Загальні поняття методів НК і технічної діагностики і їх застосування в сучасних системах ТО і Р авіаційної техніки. Критерії стану об'єкта, класифікація дефектів. Закономірності виникнення несправностей, дефектів і відмов, діагностичні ознаки

	<p>Основні принципи НК матеріалів і виробів, класифікація. Основні види НК. Засоби НК.</p> <p>Види занять: лекції, лабораторні роботи, самостійна робота</p> <p>Методи навчання: аудиторні заняття, online</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	Знання у сфері загальних технічних відомостей з фізики, хімії, матеріалознавства, метрології та стандартизації, теорії конструкційних матеріалів. Дисципліна в своєму вивченні пов'язана з такими дисциплінами як: технічна експлуатація повітряних суден та авіаційних двигунів; технологія виробництва та ремонту; технічна діагностика повітряних суден та авіаційних двигунів
Пореквізити	Застосування отриманих знань дозволить проводити оцінку фактичного технічного стану об'єктів, прогнозувати зміни цього стану, та науково обґрунтовано "втрутатися" в конструкцію машин тільки в необхідному обсязі під час технічної експлуатації і ремонту ПС і АД
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запорожец В.В. Методы неразрушающего контроля и диагностики АНТ. Радиационные и магнитные методы, основы безразборной диагностики спец машин. Конспект лекций. – К.: КМУГА, 2000. – 146 с. 2. Овсянкін А.М. Системний підхід до контролю технічного стану конструкцій авіаційної техніки. – К.: НАУ, 2008. – 160 с. 3. Білокур І.П. Основи дефектоскопії. Підручник. – К.: Азімут – Україна, 2004, – 496 с. 4. Овсянкин А.М., Білокур І.П., Лубяній В.В. и др. Дефектология и обеспечение качества в производстве и эксплуатации авиационной техники. Конспект лекций. К.: НАУ, 2001. – 142 с. 5. Методи неруйнівного контролю. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт/ Уклад.: В.В. Лубяній, А.М. Овсянкін, Г.А. Волосович. – К.: НАУ, 2003 – 104 с. 6. Неразрушающий контроль качества при изготовлении и оценке технического состояния изделий авиационной техники: Учебное пособие/ А.М. Овсянкин, Г.М. Зайвенко, В.В. Лубянский, Г.А. Волосович, В.В. Черняк. – К.: КМУГА, 1999. – 232 с. 7. Неразрушающий контроль и диагностика: Справочник/ Под ред. В.В. Клюева. - М.: Машиностроение, 2003. – 656 с. <p>Репозитарій НАУ https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9098</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Корпус 2. Аудиторія теоретичного та лабораторного навчання 2.218, мультимедійне обладнання
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, домашнє завдання, тестування
Кафедра	Кафедра підтримання льотної придатності повітряних суден
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	<p>ТОКАРУК ВІТАЛІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ</p> <p>Посада: старший викладач</p> <p>Науковий ступінь: магістр</p> <p>Профайл викладача:</p> <p>http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/</p> <p>Тел.: 044 406 76 58</p> <p>E-mail: vitalii.tokaruk@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: 2.220а</p> 

	 <p>ЯКОБЧУК ОЛЕКСАНДР ЄВГЕНІЙНОВИЧ Посада: старший викладач Науковий ступінь: магістр Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/ Тел.: 044 406 72 58 E-mail: oleksandr.yakobchuk @npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.103</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Даний курс відіграє важливу роль у підготовці спеціалістів авіаційної галузі, що можуть працювати в сфері повітряного транспорту та відповідають сучасним умовам і нагальним потребам розвитку української промисловості.
Лінк на дисципліну	<i>Mетодичні матеріали до дисципліни знаходяться у розробці</i>