



ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН “УКРОБОРОНПРОМ”
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО “ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
АВІАЦІЙНО-РЕМОНТНИЙ ЗАВОД”

вул. Авіаційна, 3, м. Львів, 79040, тел: (032) 295-86-01, факс. 297-61-58
e-mail: lsarp@ukroboronprom.com
web: <http://www.lsarp.com.ua>

Код ЄДРПОУ 07684556

РЕЦЕНЗІЯ

На дипломну роботу здобувача вищої освіти освітнього ступеня «Магістр»
Аерокосмічного факультету Національного авіаційного університету

Гій Петра Андрійовича

Рецензент

Головний інженер

Державного підприємства “Львівський державний авіаційно-ремонтний завод”,
канд. техн. наук, Качмар Роман Васильович

Надана дипломна робота на тему “Удосконалення методів неруйнівного контролю для діагностування деталей авіаційної техніки” виконана у повному обсязі, відповідно до затвердженої теми, згідно календарного плану-графіку, завдання і відповідає вимогам, що висуваються до дипломних робіт і профілю спеціальності “Авіаційний транспорт” освітньо-професійної програми “Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів”.

Дипломна робота присвячена вирішенню актуальної науково-прикладної задачі - вдосконаленню організації ультразвукового контролю при діагностуванні осей шасі літака типу МиГ-29 під час експлуатації у військових частинах. Вирішення цього завдання за допомогою теоретичних і експериментальних досліджень в значній мірі дозволить підвищити безпечну експлуатацію військової авіаційної техніки ПС ЗС України.

В роботі обґрунтовано необхідність вирішення поставлених завдань на основі результатів аналізу досліджень виробничих і експлуатаційних дефектів металу осі, аналізу зламів втомних руйнувань осі, аналізу існуючої технології неруйнівного контролю елементів шасі. На основі аналізу напружено-деформованого стану осі основної стійки шасі розроблено математичну модель осі та визначено найнебезпечнішу зону, в якій спостерігаються найбільші значення інтенсивності

напружень по об'єму для випадків розрахункових навантажень. Показано, що існуючих діагностичних операцій неруйнівного контролю недостатньо для виявлення дефектів в експлуатації саме в цій зоні.

Дипломна робота має практичне значення, в ній автором виконано дослідження методом графічного моделювання виявлення виробничих та експлуатаційних дефектів осі шасі ультразвуковим методом. Особистий внесок автора полягає в розробці методики ультразвукового контролю осі в умовах військових частин і ремонтних заводів яка дозволяє виявляти несцільності металу виробничого та експлуатаційного характеру.

Під час експериментальних досліджень підтверджено можливість використання запропонованої методики контролю осі в умовах військових частин і ремонтних заводів, визначено необхідне обладнання для контролю.

При виконанні дипломної роботи, студент Гій П.А. проявив вміння виконувати дослідження, використовуючи при цьому теоретичні знання та практичні навички ультразвукового контролю шасі літака. Тема роботи розкрита повністю, досягнуто поставленої мети, вирішені поставлені завдання. Якість оформлення дипломної роботи на належному рівні. Використаний практичний матеріал достовірний, зроблені висновки обґрунтовані, рекомендації мають практичну значимість.

Результати досліджень, проведених в роботі, можуть бути застосовані підприємством при розробці методології неруйнівного контролю інших компонентів авіаційної техніки.

У цілому оформлення відповідає діючим вимогам ДСТУ 3008-2015, за винятком наступних недоліків:

- насиченість тексту розділу 1 складними реченнями;
- наявність деякої кількості помилок пунктуаційного характеру у розділах 3 та 4 пояснювальної записки.

У підсумку, дипломна робота заслуговує оцінки 85/Дуже добре/В, а її автор – студент Гій Петро Андрійович присвоєння кваліфікації освітнього ступеня «Магістр».

« 14 » 12 2020 р.

З рецензією ознайомлений

« 14 » 12 2020 р.



Р.В. Качмар

П.А. Гій