

Відповідність тем дисертацій аспірантів напрямам наукових досліджень наукових керівників

ІБ аспіранта	Тема дисертації	Науковий керівник (науковий ступінь, вчене звання)	Список публікацій наукового керівника за напрямом досліджень аспіранта (не менше 3-х публікацій)
Леусенко Дарія Володимирівна	Фізико-хімічні процеси підвищення змащувальної дії мастильних матеріалів з багатофункціональними присадками в умовах роботи зубчастих передач	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Управління якістю та експлуатаційними властивостями граничних змащувальних шарів у локальному контакті зубчастих передач // В.Б. Мельник, М.В. Кіндрачук, Нечепорук В.В., Пузік С.О. // Современные проблемы производства и ремонта в промышленности на транспорте. Материалы 17-го Международного научно-технического семинара (20-24 февраля 2017 г., г. Свалява, Карпати). – С. 188-191.</p> <p>2. Дослідження впливу технологічних параметрів оформлення дискретно-текстурованих мастилоємних поверхонь на фретиногостійкість трибосистем / М. В.Кіндрачук, О. І. Духота, В. Є. Марчук, В. В. Харченко, Науменко Н.О. // Проблеми тертя та зношування. – 2018. – №2. – С. 4–15.</p> <p>3. Оцінка довговічності металополімерних зубчастих передач з поліаміду, армованого дисперсними скло- і вуглецевими волокнами, з висотним коригуванням зачеплення / М. В. Чернець, М. В. Кіндрачук, А. О. Корнієнко, С. В. Федорчук// Проблеми тертя та зношування.- 2020.- №2. С. 29 – 37.</p> <p>4. Кіндрачук М. В. Вплив присадок карбонових кислот на змащувальний шар в локальному контакті зубчастих передач/ В. Мельник, Д. Леусенко// Проблеми тертя та</p>

			зношування.- 2022.- №1 (94). С. 83 – 90. https://doi.org/10.18372/0370-2197.1(94).16474
Гловин Михайло Андрійович	Триботехнічні властивості дискретно азотованих лазерною хіміко-термічною обробкою покриттів	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Технологічне забезпечення зносостійкості деталей трибомеханічних систем дискретними поверхнями: монографія / М.В. Кіндрачук, В.Є. Марчук, О.І. Духота, О.В. Радіоненко.- К.: НАУ, 2020. – 204 с.</p> <p>2. Комбіновані методи інженерії поверхні: монографія / М.В. Кіндрачук, О.І. Духота, В.Є. Марчук, І.А. Гуменюк, В.В. Харченко. - К.: НАУ, 2024. – 160 с.</p> <p>3. Кіндрачук М.В. Параметри дискретної структури азотованих покриттів рівної зносостійкості та з підвищеним опором втомному руйнуванню / М.В. Кіндрачук, В.В. Клімін, І.А. Гуменюк, В.В. Загребельний, Є.П. Костюк // Проблеми тертя та зношування. – 2015. - № 4 (69).– С.58 – 62.</p> <p>4. Кіндрачук М. В. Оцінка якості послуг лабораторії з калібрування кваліметричним методом/ В. Мельник, Д. Леусенко, Ю. Романьок // Проблеми тертя та зношування - 2022. - №4 (97). С. 67-74. https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(97).16961</p>
Костецький Іван Володимирович	Триботехнічні властивості модифікованих лазерною обробкою евтектичних плазмових покриттів	Д.т.н., професор Мирослав Васильович Кіндрачук	<p>1. Створення та впровадження нового класу евтектичних композиційних матеріалів в інноваційні технології підприємств машинобудування: монографія: [В.Є. Панарін, М.В.Кіндрачук, П.І. Лобода, В.А. Тітов та ін.] – Запоріжжя: АТ «Мотор Січ». – 2016. – 263с.</p> <p>2. M. Kindrachuk Theoretical fundamentals of deposition and technologies of wear resistant eutectic coatings. / M. Kindrachuk, M. Pashechko, W. Panarin, K. Lenik, M. Barszcz, O.</p>

			<p>Tisov, A. Kornienko. – Lublin: Politechnika Lubelska, 2017, 112 s.</p> <p>3. Кіндрачук М.В. Формування триботехнічних властивостей плазмових покриттів на сталі 12X18H10T лазерною обробкою / М.В. Кіндрачук, Р.Г. Мнацаканов, І.А. Гуменюк, Я.В. Богач, Ю.В. Пищенко // Проблеми тертя та зношування. – 2017. – № 2 (75). – С. 72 – 78.</p> <p>4. Духота О.І. Дослідження властивостей покриттів, сформованих методами плазмового, газополуменового і електродугового напилення / М.В. Кіндрачук, В.В. Харченко, Н.О. Науменко // Проблеми тертя та зношування - 2022.- №2 (95). С. 36 – 45. https://doi.org/10.18372/0370-2197.2(95).16555.</p>
<p>Малярчук Ігор Володимирович</p>	<p>Підвищення триботехнічних властивостей трансмісійних олив модифікуванням комплексами мікро- та нанодобавок.</p>	<p>Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна</p>	<p>1. Mikosianchuk, O., Pina, O. Research of Tribological Characteristics of Modern Aviation Oils. In: Karakoc, T.H., Atipan, S., Dalkiran, A., Ercan, A.H., Kongsamutr, N., Sripawadkul, V. (eds) Research Developments in Sustainable Aviation. ISSASARES 2021. Sustainable Aviation. Springer, Cham. (2023). https://doi.org/10.1007/978-3-031-37943-7_49</p> <p>2. О. О. Мікосянчик, О. А. Ільїна. Оцінка реологічних характеристик трансмісійних олив в нестационарних умовах тертя. Problems of friction and wear. 2024, 2 (103). С.43-55. https://doi.org/10.18372/0370-2197.2(103).18671</p> <p>3. Мікосянчик О. О., Якобчук О. Є., Педан Є. В., Березівський Н. М. Вплив ступеня</p>

			<p>окислення на протизношувальні властивості авіаційних олив. <i>Проблеми тертя та зношування</i>. 2023, 2 (99). С.4-13. DOI: 10.18372/0370-2197.2(99).17611</p>
Шамрай Віталій Борисович	Поліпшення триботехнічних властивостей деталей сільськогосподарських машин шляхом формування композиційних покриттів	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. О. О. Скворцов, О. О. Мікосянчик Дослідження зносостійкості електроіскрових покриттів в умовах впливу абразиву. <i>Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear)</i>, 2023, 3 (100). С.64-72 https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(100).17895</p> <p>2. О. О. Мікосянчик, В.Б. Шамрай, Н.П. Забойкіна. Зміцнення та підвищення зносостійкості робочих органів сільськогосподарських машин композиційними покриттями дискретної структури. <i>Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear)</i>, No. 4(101) (2023) С.64-72 https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(101).18080</p> <p>3. Т.М.А. Al-Quraan, V.V. Tokaruk, O.A. Mikosianchy et.al. Influence of Continuity of Electric Spark Coatings on Wear Resistance of Aluminum Alloy. <i>Tribology in industry</i>. 2021, Vol. 43, No 4, , P. 603-614 DOI: 10.24874/ti.1170.08.21.10</p>
Ільїна Ольга Андріївна	Поліпшення триботехнічних характеристик пар тертя управлінням процесами самоорганізації дисипативних структур при несталих умовах роботи	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. Mikosianchyk O., Mnatsakanov R., Tokaruk V., Kharchenko O. Phenomenological Probabilistic Model of Friction Pair Wear Taking into Account Thermal Mechanical Stability of Boundary Layers. In: Boichenko, S., Yakovlieva, A., Zaporozhets, O., Karakoc, T.H., Shkilniuk, I. (eds) <i>Chemmotological Aspects of Sustainable Development of Transport . Sustainable Aviation</i>.</p>

			<p>Springer, Cham. (2022). – P.31-49</p> <p>2. Mikosianchyk, O., Yakobchuk, O., Mnatsakanov, R., Khimko, A. Evaluation of operational properties of aviation oils by tribological parameters. <i>Problems of Tribology</i>. 2021. 26(1/99), 43–50. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2021-99-1-43-50</p> <p>3. T. M.A. Al-Quraan, Iina O., Kulyk M., Mnatsakanov R. et al. Dynamic processes of self-organization in non-stationary conditions of friction. <i>Advances in Tribology</i>. 2023. Vol. 2023. Article ID 6676706. P. 13. https://doi.org/10.1155/2023/6676706</p>
Скворцов Александр Алексійович	Підвищення зносостійкості елементів трибоспряження в абразивному середовищі нанесенням композиційних покриттів	Д.т.н., професор Мікосянчик Оксана Олександрівна	<p>1. Є.К. Солових, О.О. Мікосянчик, А.В. Рутковський та ін. Електроіскрові антифрикційні покриття на алюмінієвих сплавах для двигунобудування: монографія. Кропивницький: Центральноукраїнський національний технічний університет, 2024. - 156 с. – ISBN 978-617-8268-27-5</p> <p>2. Tokaruk, V., Mikosianchyk, O., Mnatsakanov, R., Rohozhyna, N. Microgeometrical characteristics of electrospark coatings in the initial state. <i>Problems of Tribology</i>, 2020. 25(4/98), 33–39. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2020-98-4-33-39</p> <p>3. T.M.A. Al-Quraan, V.V. Tokaruk, O.A.</p>

			Mikosianchyk, R.G. Mnatsakanov et al. Influence of Continuity of Electric Spark Coatings on Wear Resistance of Aluminum Alloy. <i>Tribology in industry</i> . 2021. Vol. 43, No 4. P. 603-614. DOI: 10.24874/ti.1170.08.21.10
Березівський Назарій Миколайович	Поліпшення триботехнічних властивостей пар тертя кочення з проковзуванням індустриальними оливами з протизношувальними присадками	Д.т.н., професор Мнацаканов Рудольф Георгійович	<p>1. О. О. Мікосянчик, Р. Г. Мнацаканов, О. Є. Якобчук та ін. Розробка методики контролю та діагностики експлуатаційних властивостей мастильних матеріалів за триботехнічними параметрами. <i>Проблеми тертя та зношування</i>. 2021. 1 (90). С.11-18.</p> <p>2. Mikosianchyk, O., Yakobchuk, O., Mnatsakanov, R., Khimko, A. Evaluation of operational properties of aviation oils by tribological parameters. <i>Problems of Tribology</i>. 2021. 26(1/99), 43–50. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2021-99-1-43-50</p> <p>3. О. О. Мікосянчик, Р. Г. Мнацаканов, О. Є. Якобчук, А. М. Хімко, В. В. Токарук Розробка методики контролю та діагностики експлуатаційних властивостей мастильних матеріалів за триботехнічними параметрами. <i>Проблеми тертя та зношування</i>. – 2021. – 1 (90). – С.11-18.</p>
Марчук Роман Миколайович	Підвищення триботехнічних характеристик пар ковзання поліпшенням протизношувальних властивостей полімерних та композиційних матеріалів	Д.т.н., професор Мнацаканов Рудольф Георгійович	1. M. Khimko, A.Khimko, P.Mnatsakanov, O.Mikosyanchuk Resource testing of modified plain bearings for the aviation industry. <i>Problems of Tribology</i> . 2024. V. 29, No 2/112. P. 16-22. https://doi.org/10.31891/2079-1372-2024-112-2-16-22

			<p>2. О. О. Мікосянчик, Є. В. Педан, Р. Г. Мнацаканов, А. М. Хімко, С. Ю. Богдан, К. С. Чава Аналіз моделей та методів оцінки міцнісних характеристик полімерних композиційних матеріалів <i>Проблеми тертя та зношування (Problems of friction and wear)</i>, 2023, 3 (100). С.15-29 DOI: https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(100).17891</p> <p>3. М.С. Хімко, А.М. Хімко, Р.Г. Мнацаканов, В.В. Кліпаченко, Р.О. Макаренко Зносостійкість полімерних композиційних матеріалів для шарнірних підшипників. <i>Problems of friction and wear</i>, 2024, 2 (103). С.29-42. DOI: 10.18372/0370-2197.2(103).18670</p>
Шатило Сергій Володимирович	Підвищення працездатності паливних систем ЛА застосуванням композитних матеріалів	Д.т.н., професор Носко Павло Леонідович	<p>1. Башта О.В., Носко П.Л., Бойко Г.О., Герасимова О.В., Башта А.О. Формоутворення та оцінка працездатності гвинтових передач. // <i>Проблеми тертя та зношування</i>, 1 (86).- 2020. – рр.71-77. http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42255</p> <p>2. Башта О.В., Носко П.Л., Кузьо І. В., Гурський В. М., Сорокіна Т. М., Башта О. Визначення втрат потужності на тертя кочення в опорних вузлах обертових агрегатів неперервної дії// <i>Проблеми тертя та зношування</i>, 1 (90).- 2021. – с.55-65. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/48841 .</p> <p>3. Mediukh R., Mediukh V., Labunets V., Nosko P., Bashta O., Kondratenko I. Investigation of Structure Formation and Tribotechnical Properties of Steel Plasma Coatings After Chemical-Heat</p>

			<p>Treatment and Liquid-Phase Impregnation// Acta Mechanica et Automatica. 2022;16(4): 382-387. https://doi.org/10.2478/ama-2022-0045</p> <p>4. Башта О.В., Носко П.Л., Бойко Г.О., Башта А.О. Визначення втрат тертя ковзання в зубчастій парі// Проблеми тертя та зношування, 2 (99).- 2023. - С.25-31. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/61454</p>
<p>Морщ Ілля Володимирович</p>	<p>Підвищення зносостійкості вузлів тертя відцентрового насосу металокерамічним покриттям на основі Мах-phase.</p>	<p>Д.т.н., професор Тамаргазін Олександр Анатолійович</p>	<p>1. O. Tamargazin, L. Pryimak, I. Morshch Substantiation of Expediency of Use of Tool High-Speed Cutting Steels as Coatings in Friction Units / Проблеми тертя та зношування, 2024, 1(102), С. 4-13</p> <p>2. A.Tamargazin, L.Pryimak, V.Shostak Methods of clustering parameters in the creation of neural network multi-mode dynamic models of aircraft engines / Авиационно-космическая техника и технология: Науч. техн. журнал – Харьков: ХАИ, 2021. – № 4 (174). – С.71-78</p> <p>3. V.Variyukhno, A.Dovgal, A.Sidorenko, A.Tamargazin Wear of composition coatings containing SiC-Al2O3 for piston skirt of internal combustion engines of aircraft ground support equipment / Journal of Friction and Wear, 2019, Vol. 40, No. 4, pp.303-308</p>