



**Силабус навчальної дисципліни
«ВЗАЄМОДІЯ В БАГАТОЧЛЕННОМУ ЕКІПАЖІ (МСС)»
Освітньо-професійної програми «Льотна експлуатація
повітряних суден»**

**Галузь знань: 72 «Транспорт»
Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»
Спеціалізація: 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»**

Рівень вищої освіти	Перший (Бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового фахового компонента ОП
Курс	4 (четвертий)
Семестр	8 (восьмий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити / 90 годин
Мова викладання	українська / англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення курсу є технічні та нетехнічні компоненти знань, навичок та поглядів, необхідних для експлуатації повітряних суден з багаточленним екіпажем.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є оволодіння технічними та нетехнічними компонентами знань, навичок і поглядів, необхідних для експлуатації повітряних суден з багаточленним екіпажем.
Чому можна навчитися (результати навчання)	- основних понять і термінології щодо організації та здійснення взаємодії в багаточленному екіпажі (МСС); - основних процедур щодо організації та здійснення взаємодії в багаточленному екіпажі (МСС).
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Отримані знання дозволять набути : - здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов; - навички використання інформаційних і комунікаційних технологій; - здатність працювати в команді.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Загальні положення. Лідерство, послідовність і авторитет. Особистість, ставлення та мотивація. Ефективне та чітке спілкування (ведення зв'язку) у польоті. Процедури координації роботи екіпажу. Використання карт контрольних перевірок (checklists) в польоті. Взаємний моніторинг, інформування і підтримка. Види занять: лекції, лабораторні (практичні) роботи. Методи навчання: навчальна дискусія, online конференції. Форми навчання: очна, дистанційна.
Пререквізити	Загальні та фахові знання у сфері авіації, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти під час вивчення дисциплін теоретичного курсу ATPL(A) FCL.515 ATPL.
Постреквізити	Отримані знання є основою для вивчення таких дисциплін як «Безпека польотів», «Основи тренажерної підготовки льотних екіпажів», «Організація льотної експлуатації в цивільній авіації», та можуть бути використані під час вивчення дисциплін вільного вибору студента та при вступі на навчання в магістратуру НАУ, а також при написанні магістерської роботи.
Інформаційне забезпечення	Науково-технічна бібліотека НАУ:

з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>1. Повітряний кодекс України (надано чинності Постановою Верховної Ради України від 19 травня 2011 року N 3393-VI).</p> <p>2. Закон України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».</p> <p>3. Постанова Кабінету міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».</p> <p>4. Наказ Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. № 565 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за № 1056/30924) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».</p> <p>5. Наказ Державної авіаційної служби України від 12 березня 2018 року № 220 «Прийнятні методи відповідності (АМС) та інструктивний матеріал (GM) що роз'яснюють положення Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».</p> <p>6. Наказ Державної авіаційної служби України від 5 липня 2018 р. № 682 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.09.2018 р. за № 1109/32561) «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації».</p> <p>7. Наказ Державної авіаційної служби України від 6 березня 2019 р. № 286 (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287) «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань».</p> <p>8. EASA Part-FCL AMC1 FCL.735.A Multi-Crew Cooperation Training Course – Aeroplanes. V1, June 2016.</p> <p>Репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/ http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	9.218, мультимедійне обладнання
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, екзамен
Кафедра	Аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(и)	 <p>Бондік Олександр Сергійович Посада: завідувач кафедри Науковий ступінь: кандидат військових наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: http://cest.nau.edu.ua/ukr/index.htm Тел.: (044)406-77-54 E-mail: oleksandr.bondik@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 9 корпус, ауд. 218</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com