

Нитка Сергій Миколайович

Посада - провідний технолог відділу досліджень і технологічності полімерних композиційних матеріалів

тел. 097-855-64-20, (Sergii.Nytka@gmail.com)

Рік народження – 1961. Освіта – вища, ХАІ ім. Жуковського (1982–1988 рр.): інженер-механік з літакобудування.

Місце роботи – ДП «АНТОНОВ» (1987– до лютого 2019р.), керівник сектору «Перспективних досліджень і проектування конструкцій із полімерних композиційних матеріалів (ПКМ)».

З березня 2019р.- керівник виробництва, головний конструктор ТОВ «Композит-Система».

З жовтня 2019 провідний технолог відділу досліджень і технологічності ПКМ ДП «АНТОНОВ».

Викладач–сумісник з 2021 року на кафедрі прикладної механіки та інженерії матеріалів НАУ.

Працював над створенням:

- Крила , оперення і корпусів крилатих ракет для НВО «Звезда» з ПКМ;
- ВО і ГО літака Ан-70 з ПКМ;
- кінної качалки (візка) для рисистих перегонів на іподромі з ПКМ;
- радіопрозорих обтічників РЛС (Ан-70, Мі-8);
- балістичного захисту кабіни екіпажу(Ан-148);
- планера і основної опори шасі тактичного БпЛА “Горлиця”;
- планера стратегічного БпЛА;
- бака-кессона пасажирського літака із ПКМ (Ан- 132);
- велосипедів моделей «ЕНЕЙ» та «ЕЛІН» з ПКМ для команд України по треку і шосе;
- струмопровідної штанги тролейбуса “ Київ-12” із склопластика.

Працює з ПКМ «холодного» і «гарячого» твердіння, із автоклавною і без автоклавною технологією. Володіє питанням проектування і виготовлення силових конструкцій із ПКМ, розробкою технологічних процесів під дослідне і під серійне виробництво, проектуванням і виготовленням пресформ і оснастки. Має досвід створення силових стиків, кузовів і агрегатів інтер'єру та екстер'єру транспортних засобів (автомобілів, холодильних боксів, вагону фунікулера).

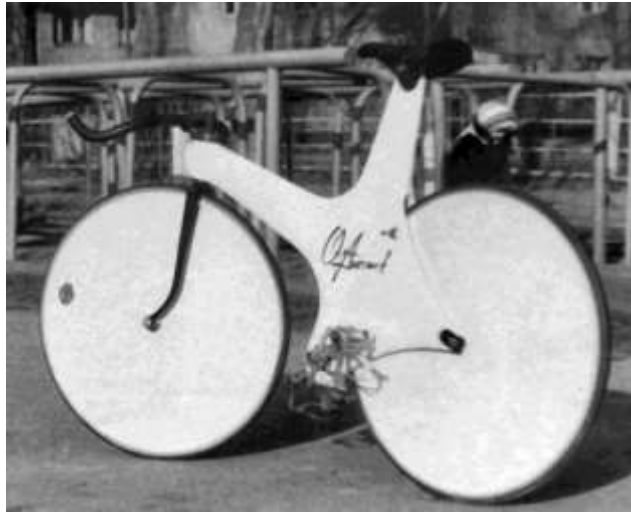
Має досвід проектування деталей із чорних і кольорових металів, неметалів, точної механіки. Володіє комп'ютерною технікою проектування в конструкторській програмі «КОМПАС», знайомий з 3Д моделюванням.



Ан-70



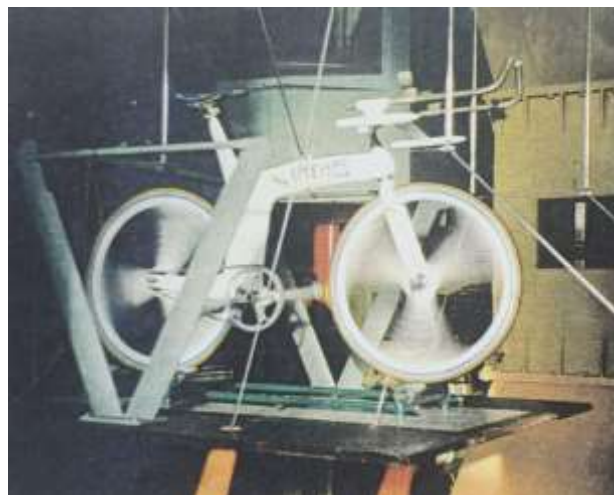
Сергій Нитка і його велосипед “ЕНЕЙ”



Дослідний зразок велосипеду “Олег Антонов”



На вдосконаленій моделі “ЕЛІН” українські велогонщики виграли Чемпіонати Світу 1999,2000,2001 років. Стали Віце Чемпіонами Олімпійських Ігор в Афінах 2000 року.



Велосипед “ЕНЕЙ” при випробуваннях в аеродинамічній трубі ДП АНТОНОВ



Диски велосипедних коліс з вуглепластика