



Силабус навчальної дисципліни
«Технічне обслуговування повітряних суден»
Освітньо-професійної програми «Обладнання повітряних суден»
Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
Галузь знань: 13 «Механічна інженерія»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Курс	4 (четвертий)
Семестр	8 (восьмий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4 кредити/120 годин
Мова викладання	українська або англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Теоретичні основи сукупності знань та практичних навичок, що формують авіаційний профіль сучасного фахівця в області технічного обслуговування (ТО) повітряних суден (ПС).
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є розкриття основних теоретичних положень, визначень, змісту, сучасних методів керівництва реалізацією процесів ТО ПС на всіх етапах життєвого циклу - від створення до списання.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна: - аналізувати побудову і функціонування конструкції ПС, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри; - визначати параметри поточного технічного стану компонентів ПС, їх систем та елементів шляхом проведення вимірjuвального експерименту з оцінкою його результатів; - знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, засоби автоматизації та механізації що використовуються в ТО компонентів ПС, їх систем та елементів; - розуміти і вдосконалювати структуру управління ТО ПС, його систем та окремих елементів; - здійснювати технічне діагностування систем та елементів ПС, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи; - знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності; - вміти застосувати знання та розуміння щодо опанування практичними навичками організації ТО, безпечного виконання типових робіт з ТО та визначення технічного стану компонентів ПС.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна: - здатність аналізувати компоненти ПС, їх системи та елементи, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик; - здатність застосовувати методи та засоби діагностування, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при ТО ПС, їх систем та елементів; - здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та

	<p>підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки при ТО ПС;</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність працювати як автономно, так і в команді; - здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при ТО ПС і АД; - знання технічних характеристик, конструктивних особливостей, застосування і правил ТО ПС і АД; - здатність організувати ТО ПС, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління ТО; - здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик компонентів ПС, їх агрегатів, систем та елементів.
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни: Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з чотирьох навчальних модулів, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навчального модуля №1 «Повітряне судно як об'єкт технічного обслуговування»; - навчального модуля №2 «Система технічного обслуговування повітряних суден»; - навчального модуля №3 «Технічне обслуговування повітряного судна»; - навчального модуля №4 «Організація, планування та забезпечення польотів», кожен з яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання. <p>Окремим (<i>п'ятим</i>) модулем є курсова робота (КР), яка виконується у сьомому семестрі (денна форма навчання) / у восьмому семестрі (заочна форма навчання). КР є важливою складовою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни</p> <p>Види занять: лекції, лабораторні, самостійна робота</p> <p>Методи навчання:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Словесні, наочні, практичні (по джерелу викладу учбового матеріалу). 2. Продуктивні, пояснювально-ілюстративні, пошукові, дослідницькі, проблемні і ін.(по характеру учбово-пізнавальної діяльності). 3. Індуктивні і дедуктивні(за логікою викладу і сприйняття учбового матеріалу). <p>Форми навчання: денна, заочна, дистанційна</p>
<p>Пререквізити</p>	<p>Навчальна дисципліна «Технічне обслуговування повітряних суден» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Вища математика», «Фізика», «Деталі машин», «Теоретична механіка», «Теоретична механіка», «Авіаційні паливно-мастильні матеріали», «Матеріалознавство», «Основи авіації (вступ до спеціальності)», «Основи технології капітального ремонту повітряних суден», «Гідравліка та гідропневмопристрої», «Аеродинаміка та динаміка польотів», «Теорія теплових двигунів», «Безпека польотів», «Людський чинник», «Конструкція та міцність літальних апаратів»</p>
<p>Пореквізити</p>	<p>Дисципліна доповнює одна одну таких дисциплін, як: «Надійність авіаційної техніки», «Конструкція та міцність авіаційних двигунів», «Основи технічної діагностики», «Охорона праці в галузі».</p>

Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Офіційний веб-сайт www.nau.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені в репозитарії Національного авіаційного університету за посиланням: http://aki.nau.edu.ua/кафедра-підтримання-льотної-придатності-повітряних-суден/ http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9162.</p> <p>Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: http://www.lib.nau.edu.ua/main/.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет.</p> <p>Електронний репозитарій наукової бібліотеки Національного авіаційного університету: http://er.nau.edu.ua.</p>	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Навчальні приміщення загального використання потрібні мати комп'ютерні класи, навчальні лабораторії та зразки авіаційної техніки і систем та агрегатів повітряних суден (Ангар, «Навчальний центр авіаційно-технічна база» АКФ НАУ).</p>	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Диференційований залік</p>	
Кафедра	<p>Підтримання льотної придатності повітряних суден</p>	
Факультет	<p>Аерокосмічний</p>	
Викладач(і)		<p>ПІБ МОЛОДЦОВ МИКОЛА ФЕДОРОВИЧ Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: старший науковий співробітник Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/ Тел.: 044 406 76 27 E-mail: mykola.molodtsov@npp.nau.edu.ua Робоче місце: корпус 11, аудиторія 227 НАУ</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>При проведенні лабораторних занять використовуються реальні ситуації з практичної діяльності фахівця з ТО ПС</p>	
Лінк на дисципліну	<p>https://classroom.google.com/u/1/c/NjcxNjg1NDI2ODZa</p>	