




**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Процедури технічного обслуговування авіаційної техніки»**  
**Освітньо-професійної програми «Обладнання повітряних суден»**  
**Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»**  
**Галузь знань: 13 «Механічна інженерія»**

<b>Рівень вищої освіти</b> (перший (бакалаврський), другий (магістерський))	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
<b>Курс</b>	3 (третій)
<b>Семестр</b>	5 (п'ятий)
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4 кредити/120 годин
<b>Мова викладання</b>	українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Ознайомлення зі стандартними процедурами технічного обслуговування; ознайомлення з вимогами до складу експлуатаційної документації згідно до Part-M та Part-145; ознайомлення з технологією виконання робіт за стандартними процедурами технічного обслуговування. Процедури повідомлення Укравіатрансу. Процедури внесення змін в Керівництво експлуатанта. Процедури забезпечення виконання ТО. Процедури розробки внесення змін в програму ТО. Процедури планування ТО. Комплексна перевірка якості процедур експлуатанта. Комплексна перевірка якості обслуговування ПС. Використання інструменту та обладнання для ТО. Допуск до експлуатації. Забезпечення відповідності розробленої документації. Виконання льотної придатності. Виконання модифікацій. Технічна документація. Усунення дефектів, виявлених в ході основного ТО. Опробування двигунів. Перевірка ПС на герметичність. Буксирування ПС. Руління ПС. Балансування компонентів ПС. Вивішування ПС. Загальне обслуговування (заправлення ПС, видалення льоду, заземлення, методи та засоби пошуку пошкоджень та несправностей, типові роботи по усуненню несправностей, характерні перевірко-регульовальні роботи, неруйнівний контроль).
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Метою викладання дисципліни є ознайомлення майбутніх авіаційних фахівців зі стандартними процедурами технічного обслуговування повітряних суден, ознайомлення зі складом нормативно-технічної документації з технічного обслуговування. Навчальна дисципліна «Процедури технічного обслуговування» структурована за модульним принципом. Цей курс спрямований на підготовку персоналу з технічного обслуговування ПС і повинен надати авіаційним фахівцям в цій галузі основні відомості щодо забезпечення льотної придатності ПС у межах їх професійної відповідальності.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	– Вміння застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих задач з процедур ТО. Набуття базових знань та практичних навичок з проведення робіт за стандартними процедурами ТО. Набуття знань із забезпечення та організації ТО. Знайомство з керівною та виробничою документацією.
<b>Як можна користуватися</b>	Знання з основних робіт за процедурами технічного обслуговування

набутими знаннями і уміннями (компетентності)	дозволяє грамотно здійснювати та виконувати дії співробітників авіакомпанії та аеропорту при підтриманні льотної придатності повітряних суден.
Навчальна логістика	<p><b>Зміст дисципліни:</b> Процедури отримання, оцінки та обліку інформації. Процедури системи забезпечення якості. Процедури технічного обслуговування. Процедури ремонту ПС. Конкретні процедури технічного обслуговування. Процедури оперативного технічного обслуговування. Облікова документація.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, лабораторні.</p> <p><b>Методи навчання:</b> лабораторні роботи в НЦ УАТБ.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, дистанційна, заочна.</p>
Пререквізити	Навчальна дисципліна «Процедури технічного обслуговування» логічно пов'язана з дисциплінами «Технічне обслуговування повітряних суден», «Експлуатаційна документація», «Технічне обслуговування функціональних систем повітряних суден».
Пореквізити	Отриманні знання можуть бути використані при діях співробітників авіакомпанії та аеропорту по підтриманні льотної придатності ПС, що використовуються в авіакомпаніях.
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ	<p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повітряний кодекс України.</li> <li>2. Правила схвалення організацій з ТО (Part-145).</li> <li>3. Правила підтримання льотної придатності (Part-M).</li> <li>4. ICAO Doc. 9760..</li> <li>5. Авіаційні Правила України (АП-21, Part-21).</li> <li>6. Technical documentation: Understanding S1000D and DITA specifications.</li> <li>7. Процедуры технического обслуживания ISO 9001.</li> </ol> <p><b>Репозитарій НАУ:</b> <a href="http://www.lib.nau.edu.ua/php/page_lib.php">http://www.lib.nau.edu.ua/php/page_lib.php</a></p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	аудиторії 11.229, 11.218, 11.219.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	модульна контрольна робота, диференційований залік
Кафедра	Підтримання льотної придатності повітряних суден
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладачі	 <p><b>ЄВСЮКОВ ЄВГЕН ЮРІЙОВИЧ</b>  <b>Посада:</b> старший викладач  <b>Вчений ступінь:</b>  <b>Науковий ступінь:</b>  <b>Профайл викладача:</b> <a href="http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/">http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/</a>  <b>Тел.:</b> 044 406 68 10  <b>E-mail:</b> sob_37@ukr.net  <b>Робоче місце:</b> 11.217</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	