

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**Аерокосмічний факультет
Кафедра технологій аеропортівУЗГОДЖЕНО
Декан АКФ

Микола КУЛИК

« 30 » 11 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

« 04 » 12 2022 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Неавіаційна діяльність аеропорту»Освітньо-професійна програма: Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
Галузь знань: 27 Транспорт
Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	ДЗ/РГР/К	КР/КП	Форма семестрового контролю
Денна	2	120/4,0	18	18	–	84	–	–	Диф. залік 2с
Заочна	1-2	120/4,0	6	6	–	108	К-2	–	Диф. залік 2с

Індекс: НМ-1-272-2/21-3.5

Індекс: НМ-1-272-2з/21-3.5

СМЯ НАУ РП 07.02.06-02-2022



Робочу програму навчальної дисципліни «Неавіаційна діяльність аеропорту» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів», навчальних та робочих навчальних планів № НМ-1-272-2/21, № НМ-1-272-2з/21, № РМ-1-272-2/22 та № РМ-1-272-2з/22 підготовки здобувачів вищої освіти ступеня «Магістр» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

професор кафедри технологій аеропортів

Олександр ТАМАРГАЗІН

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів», спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» – кафедра технологій аеропортів, протокол № 1 від «25» 08 2022 р.

Гарант освітньо-професійної програми

Олександр ТАМАРГАЗІН

Завідувач кафедри технологій аеропортів

Олександр ТАМАРГАЗІН

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Аерокосмічного факультету, протокол № 3 від «30» 11 2022 р.

Голова НМРР

Катерина БАЛАЛАСВА

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

сторінка

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які має можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	4
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план.....	5
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	6
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Методи навчання.....	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	7
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	8



ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Неавіаційна діяльність аеропорту» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затвердженої наказом ректора від 29.04.2021 №249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі технології робіт та технологічного обладнання аеропортів.

Метою викладання дисципліни є формування у майбутніх авіаційних фахівців систематизованих уявлень про діяльність неавіаційних підприємств на території аеропорту.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння знанням з юридичних питань організації неавіаційної діяльності в аеропорту;
- оволодіння економічними знанням з питань організації неавіаційної діяльності в аеропорту.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

Наприкінці курсу студент зможе:

ПРН02. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН05. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології.

ПРН07. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН13. Приймати ефективні рішення з питань функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати їх розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень.

1.3. Компетентності, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні **компетентності**:

ФК01. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ФК03. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ФК04. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Філософські проблеми наукового пізнання», «Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту», «Математичні методи моделювання систем і процесів», «Статистичне оцінювання і прийняття рішень», «Проектування підрозділів аеропорту» та є базою для проходження Науково-дослідної практики у сфері технологій аеропортів та Переддипломної практики.



2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля № 1 «Неавіаційна діяльність аеропорту», який є логічно завершеною, самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 Неавіаційна діяльність аеропорту

Інтегровані вимоги модуля № 1:

Знати:

- базові юридичні питання з організації неавіаційної діяльності в аеропорту;
- базові економічними знанням з організації неавіаційної діяльності в аеропорту.

Вміти:

- проводити аналіз діяльності неавіаційних підприємств на території аеропорту;
- розробляти програми з організації та удосконалення неавіаційного обслуговування пасажирів в аеропорту;
- організовувати контроль за діяльністю неавіаційних підприємств на території аеропорту.

Модуль №1. Неавіаційна діяльність аеропорту

Тема 1.1. Теоретичні основи неавіаційної діяльності аеропорту.

Основні поняття в сфері неавіаційної діяльності. Особливості поняття «неавіаційні послуги» як економічної категорії. Керування неавіаційною діяльністю. Форми й види неавіаційної діяльності в закордонних і українських аеропортах. Структура формування доходів аеропорту від неавіаційної діяльності. Оцінка розвитку неавіаційної діяльності аеропортів.

Тема 1.2. Дослідження вимог до структури й процесу надання послуг з неавіаційної діяльності в аеропорту.

Вимоги до структури й умов надання неавіаційних послуг. Загальні вимоги до процесу надання неавіаційних послуг. Аналіз вимог до окремих груп послуг з неавіаційної діяльності. Особливості зонування комерційних площ на території аеровокзального комплексу. Порядок вибору неавіаційних видів діяльності на території аеропорту. Дослідження методів формування раціональної структури неавіаційних послуг при вдосконалюванні асортиментної політики авіапідприємства.

2.3. Тематичний план

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Неавіаційна діяльність аеропорту»										
1.1	Керування неавіаційною діяльністю в сучасному аеропорту. Форми й види неавіаційної діяльності в закордонних і українських аеропортах.	2 семестр				1 семестр				
		9	2	–	7	6	2	–	4	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2	Порядок та умови здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль»	4	–	2	2	2	–	–	2
1.3	Структура формування доходів аеропорту від неавіаційної діяльності.	9	2	–	7	6	2	–	4
1.4	Правила поведінки під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль»	4	–	2	2	2	–	–	2
1.5	Оцінка розвитку неавіаційної діяльності аеропортів.	9	2	–	7	12	2	–	10
1.6	Правила з авіаційної безпеки під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль»	4	–	2	2	2	–	–	2
1.7	Вимоги до структури й умов надання неавіаційних послуг.	9	2	–	7	2 семестр			
						10	–	–	10
1.8	Правила з безпеки польотів під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль» (частина 1)	4	–	2	2	4	–	2	2
1.9	Аналіз вимог до окремих груп послуг з неавіаційної діяльності.	9	2	–	7	10	–	–	10
1.10	Правила з безпеки польотів під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль» (частина 2)	4	–	2	7	4	–	2	2
1.11	Особливості зонування комерційних площ на території аеровокзального комплексу.	9	2	–	7	10	–	–	10
1.12	Правила з пожежної безпеки під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль» (частина 1)	4	–	2	2	3	–	1	2
1.13	Порядок вибору неавіаційних видів діяльності на території аеропорту.	9	2	–	7	10	–	–	10
1.14	Правила з пожежної безпеки під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль» (частина 2)	4	–	2	2	2	–	–	2
1.15	Дослідження методів формування раціональної структури неавіаційних послуг при вдосконалюванні асортиментної політики авіапідприємства.	10	2	–	8	12	–	–	12
1.16	Правила з екологічної безпеки під час здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль»	4	–	2	2	2	–	–	2
1.17	Методику формування раціональної структури послуг авіапідприємства по неавіаційній діяльності й удосконалювання його асортиментної політики.	13	2	1	10	13	–	–	13
1.18	Модульна контрольна робота №1	2	–	1	1	–	–	–	–
1.19	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	–	–	–	–	8	–	–	8
1.20	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	–	–	–	–	2	–	1	1
Усього за модулем № 1		120	18	18	84	120	6	6	108



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Усього за 2 семестр	120	18	18	84	–	–	–	–
	Усього за навчальною дисципліною	120	18	18	84	120	6	6	108

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Для студентів ЗФН – завдання для виконання розробляються автором робочої програми. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Наприклад, номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі трьох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні конфліктних ситуацій підчас планування технологічними процесами в аеропорту.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Doc 9562 Airport Economics Manual

3.2.2. Airport operations / Norman J. Ashford, H.P. Martin Stanton, Clifton A. Moore, Pierre Coutu, John R. Beasley. – 3th ed. – 2013. – 605 p.

3.2.3. Airport Handling Manual / IATA.

Допоміжна література

3.2.4. Airport engineering: planning, design, and development of 21st century airports / Norman J. Ashford, Saleh Mumayiz, Paul H. Wright. – 4th ed. – 2011. – 753 p.

3.2.5. Аеропорт: організація, технологія, безпека / Запорожець В.В., Шматко М.П. – К.: Дніпро, 2002. – 168 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті

3.3.1. <https://avia.gov.ua>

3.3.2. <https://www.icao.int>

3.3.3. <https://www.iata.org>



4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Поточне оцінювання набутих студентом знань та вмінь знань проводиться за 5-бальною системою, тобто виставляється **рейтингова оцінка**: 1, 2, 3, 4, 5.

4.2. Визначається **поточна модульна рейтингова оцінка**, як середнє значення суми **рейтингових оцінок** усіх видів занять та контролю, які передбачені навчальною робочою програмою (лекції, лабораторні та практичні роботи, домашні завдання, КР, КП, тестування, МКР, диференційований. залік та екзамен тощо).

4.3. Відповідність **поточної модульної рейтингової оцінки** мінімальному значенню оцінки знань студента за 100-бальною шкалою Європейської кредитно-трансферної системи (ECTS) встановлюється за табл.1, (стовпчик 2).

Таблиця 4.1

Поточна модульна рейтингова оцінка	Мінімальне значення оцінки за ECTS	Заохочувальні бали	Підсумкова рейтингова оцінка ECTS	Оцінка	Індекс
5	90	0-10	90 - 100	відмінно	A
4,5 - 4,9	82	0-10	82 - 89	добре	B
4,0 - 4,4	75	0-10	75 - 81	добре	C
3,5 - 3,9	67	0-10	67 - 74	задовільно	D
3,0 - 3,4	60	0-10	60 - 66	задовільно	E
2,5 - 2,9	35	0	35 - 59	не задовільно	FX
1,0 - 2,4	1	0	1 - 34	не задовільно	F

4.4. До мінімального значення оцінки за ECTS додається сума заохочувальних балів відповідно до таблиці 2, які характеризують ставлення студента до вивчення предмета (не більше 10 балів).

Таблиця 4.2

№ пор.	Критерій заохочення	Бали
1	Відсутність пропусків занять	0 - 3
2	Активність на заняттях	0 - 3
3	Своєчасність захисту робіт	0 - 2
4	Коректність поведінки	0 - 2

4.5. Сума мінімальної оцінки ECTS та заохочувальних балів і складає **підсумкову (модульну, семестрову) рейтингову оцінку**, яка заноситься до відомості модульного контролю, а також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	03.02	07.12.22	Редоренко К.А.		
2	04.02.06	07.12.22	Томаркозін О.А.		

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				