

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**Аерокосмічний факультет
Кафедра технологій аеропортівУЗГОДЖЕНО
Декан АКФ

Микола КУЛИК

« 30 » 11 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

« 04 » 12 2022 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Організація міжнародних польотів»Освітньо-професійна програма: Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
Галузь знань: 27 Транспорт
Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	ДЗ/РГР/К	КР/КП	Форма семестрового контролю
Денна	1	120/4,0	17	17	–	86	–	–	Диф. залік 1с
Заочна	1	120/4,0	6	6	–	108	К-1	–	Диф. залік 1с

Індекс: НМ-1-272-2/21-3.2

Індекс: НМ-1-272-2з/21-3.2

СМЯ НАУ РП 07.02.06-02-2022



Робочу програму навчальної дисципліни «Організація міжнародних польотів» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів», навчальних та робочих навчальних планів № НМ-1-272-2/21, № НМ-1-272-2з/21, № РМ-1-272-2/22 та № РМ-1-272-2з/22 підготовки здобувачів вищої освіти ступеня «Магістр» за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

професор кафедри технологій аеропортів

Олександр ТАМАРГАЗІН

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів», спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» – кафедра технологій аеропортів, протокол № 1 від «25» 08 2022 р.

Гарант освітньо-професійної програми

Олександр ТАМАРГАЗІН

Завідувач кафедри технологій аеропортів

Олександр ТАМАРГАЗІН

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Аерокосмічного факультету, протокол № 3 від «30» 11 2022 р.

Голова НМРР

Катерина БАЛАЛАСВА

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які має можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	4
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	6
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Методи навчання	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті	8
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	9



ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Організація міжнародних польотів» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затвердженої наказом ректора від 29.04.2021 №249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі технології робіт та технологічного обладнання аеропортів.

Метою викладання дисципліни є формування у майбутніх авіаційних фахівців систематизованих уявлень про основи правової та економічної організації міжнародних польотів в цивільній авіації.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння знанням з юридичних питань організації міжнародних польотів в цивільній авіації;
- оволодіння знанням з економічних питань організації міжнародних польотів в цивільній авіації.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

Наприкінці курсу студент зможе:

ПРН02. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ПРН05. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології.

ПРН13. Приймати ефективні рішення з питань функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати їх розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень.

1.3. Компетентності, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні **компетентності**:

ФК01. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ФК03. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів.

ФК04. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Дана дисципліна базується на знаннях отриманих при підготовці за освітнім ступенем «Бакалавр» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів», проходження Науково-дослідної практики у сфері технологій аеропортів та Переддипломної практики.



2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля № 1 «Організація міжнародних польотів», який є логічно завершеною, самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 Організація міжнародних польотів

Інтегровані вимоги модуля № 1:

Знати:

- юридичні питань організації міжнародних польотів в цивільній авіації;
- економічних питань організації міжнародних польотів в цивільній авіації.

Вміти:

- проводити аналіз діяльності аеропорту з питань виконання міжнародних польотів;
- проводити аналіз діяльності авіакомпаній з питань виконання міжнародних польотів;
- розробляти програми з удосконалення економічної ефективності виконання міжнародних польотів;
- організовувати діяльність авіапідприємства з питань виконання міжнародних польотів з урахуванням нормативної бази міжнародних організацій цивільної авіації;
- організовувати міжнародне співробітництво з питань виконання міжнародних польотів.

Модуль №1. Організація міжнародних польотів

Тема 1.1. Міжнародні польоти й міжнародні авіаперевезення.

Визначення міжнародних повітряних сполучень. Особливості міжнародних повітряних сполучень. Угоди про комерційне співробітництво. Угоди про оформлення авіаперевезень. Пульні угоди. Угоди про спільне використання кодів рейсів. Чиказька конвенція 1944 р. Міжнародні стандарти й рекомендовані практики. Варшавська конвенція 1929 р. Гвадалахарська конвенція 1961 р. Монреальська конвенція 1999 р. Кейптаунська конвенція 2001 р. Римська конвенція 1952 р.

Тема 1.2. Економічне регулювання в рамках міжнародних організацій цивільної авіації

Основні міжнародні організації ЦА. Проблеми економічного регулювання. Спрощення формальностей. Уніфікація норм безкоштовного провозу багажу. Захист інтересів авіакомпаній і клієнтури. Програма IATA по поліпшенню багажних перевезень. Програма IATA по спрощенню бізнесу й скороченню видатків на повітряні перевезення. Програма IATA по забезпеченню безпеки польотів. Проблеми й механізм регулювання міжнародних повітряних перевезень у рамках IATA.

Тема 1.3. Одержання доходів при виконанні міжнародних повітряних сполучень.

Залучення комерційного завантаження. Вивчення ринків міжнародних повітряних перевезень. Комерційна реклама. Форми й методи комерційної реклами. Ефективність рекламних заходів. Вибір і призначення агентів. Особливості продажу міжнародних перевезень. Бронювання місць і ємностей. Переваги й недоліки використання GDS. Форми продажу міжнародних авіаперевезень.

Тема 1.4 Застосування міжнародних авіатарифів при продажі регулярних перевезень.

Тарифне регулювання й контроль. Класифікація міжнародних тарифів. Правила застосування міжнародних тарифів. Вимоги по дотриманню правил застосування тарифів. Оформлення й оплата перевезень. Перевізні документи.



Тема 1.5. Диверсифікованість авіабізнесу.

Поняття про диверсифікованість. Типи диверсифікованості. Продаж зовнішніх авіаційних послуг. Оренда й фрахтування повітряних суден. Повітряний чартер. Класифікація чартерів. Види чартерних операцій. Договір чартеру. Особливості виконання чартерів.

Тема 1.6. Експлуатаційні видатки.

Витрати на виконання регулярних рейсів. Експлуатаційні видатки по класифікації ІАТА. Видатки по виконанню парного рейсу. Видатки по виконанню чартерних рейсів. Основні не експлуатаційні видатки. Міжнародне авіаційне страхування. Авіатранспортні збори.

Тема 1.7. Ефективність міжнародних повітряних сполучень.

Визначення загальної ефективності міжнародних повітряних сполучень. Економічна ефективність регулярних рейсів. Економічна ефективність авіаційних чартерних перевезень.

2.3. Тематичний план

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 «Організація міжнародних польотів»									
1.1	Особливості організації міжнародних повітряних сполучень	1 семестр				1 семестр			
		7	2	–	5	8	2	–	6
1.2	Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.	7	–	2	5	8	–	2	6
1.3	Основні міжнародні документи які регламентують організацію і виконання міжнародних повітряних сполучень	7	2	–	5	8	2	–	6
1.4	Повітряний кодекс України	7	–	2	5	8	–	2	6
1.5	Міжнародні організації цивільної авіації – які приймають участь в організації виконання міжнародних повітряних сполучень	7	2	–	5	8	2	–	6
1.6	Додаток 9 до Чиказької конвенції "Спрощення формальностей"	7	–	2	5	7	–	1	6
1.7	Сучасні проблеми економічного регулювання міжнародних повітряних сполучень	7	2	–	5	6	–	–	6
1.8	Двостороннє регулювання міжнародних авіаційних перевезень	7	–	2	5	6	–	–	6
1.9	Одержання доходів при виконанні міжнародних повітряних сполучень	7	2	–	5	6	–	–	6
1.10	Багатостороннє регулювання міжнародних авіаційних перевезень	7	–	2	5	6	–	–	6
1.11	Застосування міжнародних авіатарифів при продажі регулярних перевезень	7	2	–	5	6	–	–	6
1.12	Роль держави в організації та оптимізації діяльності міжнародних аеропортів	7	–	2	5	6	–	–	6
1.13	Диверсифікованість авіабізнесу	7	2	–	5	6	–	–	6
1.14	Порядок начислення аеропортових зборів	7	–	2	5	6	–	–	6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.15	Експлуатаційні видатки	7	2	–	5	6	–	–	6
1.16	Розширення неавіаційної діяльності та керівництво нею	7	–	2	5	5	–	–	5
1.17	Ефективність міжнародних повітряних сполучень	6	1	–	5	4	–	–	4
1.18	Модульна контрольна робота №1	2	–	1	1	–	–	–	–
1.19	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	–	–	–	–	8	–	–	8
1.20	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	–	–	–	–	2	–	1	1
Усього за модулем № 1		120	17	17	86	120	6	6	108
Усього за 1 семестр		120	17	17	86	120	6	6	108
Усього за навчальною дисципліною		120	17	17	86	120	6	6	108

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Для студентів ЗФН – завдання для виконання розробляються автором робочої програми. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Наприклад, номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі трьох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні конфліктних ситуацій підчас планування технологічними процесами в аеропорту.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Повітряний кодекс України.

3.2.2. Tim Harcourt. The airport economist. 2008. – 204 p.

3.2.3. Anne Graham. Managing Airports. An international perspective, 2018. – 451p.

Допоміжна література

3.2.4. Doc 9971 AN/485 Manual on Collaborative Air Traffic Flow Management, Second Edition – 2014

3.2.5. Doc 4444 Air Traffic Management, Sixteenth Edition, 2016

3.2.6. Doc 9562 Airport Economics Manual, 2013



3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті

3.3.1. <https://avia.gov.ua>

3.3.2. <https://www.icao.int>

3.3.3. <https://www.iata.org>



4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Поточне оцінювання набутих студентом знань та вмінь знань проводиться за 5-бальною системою, тобто виставляється **рейтингова оцінка**: 1, 2, 3, 4, 5.

4.2. Визначається **поточна модульна рейтингова оцінка**, як середнє значення суми **рейтингових оцінок** усіх видів занять та контролю, які передбачені навчальною робочою програмою (лекції, лабораторні та практичні роботи, домашні завдання, КР, КП, тестування, МКР, диференційований. залік та екзамен тощо).

4.3. Відповідність **поточної модульної рейтингової оцінки** мінімальному значенню оцінки знань студента за 100-бальною шкалою Європейської кредитно-трансферної системи (ECTS) встановлюється за табл.1, (стовпчик 2).

Таблиця 4.1

Поточна модульна рейтингова оцінка	Мінімальне значення оцінки за ECTS	Заохочувальні бали	Підсумкова рейтингова оцінка ECTS	Оцінка	Індекс
5	90	0-10	90 - 100	відмінно	A
4,5 - 4,9	82	0-10	82 - 89	добре	B
4,0 - 4,4	75	0-10	75 - 81	добре	C
3,5 - 3,9	67	0-10	67 - 74	задовільно	D
3,0 - 3,4	60	0-10	60 - 66	задовільно	E
2,5 - 2,9	35	0	35 - 59	не задовільно	FX
1,0 - 2,4	1	0	1 - 34	не задовільно	F

4.4. До мінімального значення оцінки за ECTS додається сума заохочувальних балів відповідно до таблиці 2, які характеризують ставлення студента до вивчення предмета (не більше 10 балів).

Таблиця 4.2

№ пор.	Критерій заохочення	Бали
1	Відсутність пропусків занять	0 - 3
2	Активність на заняттях	0 - 3
3	Своєчасність захисту робіт	0 - 2
4	Коректність поведінки	0 - 2

4.5. Сума мінімальної оцінки ECTS та заохочувальних балів і складає **підсумкову (модульну, семестрову) рейтингову оцінку**, яка заноситься до відомості модульного контролю, а також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	03.02	07.12.22	Редоренко К.А.		
2	04.02.06	07.12.22	Тамаргазієн О.А.		

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				