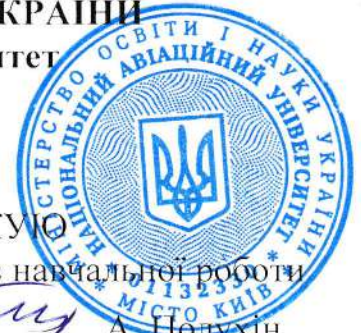


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Аерокосмічний факультет
Кафедра авіаційних двигунів



УЗГОДЖЕНО

Проректор з наукової роботи

С. Романенко
«22» 09 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін
«23» 09 2021 р.

УЗГОДЖЕНО

Декан аерокосмічного факультету

М. Кулик
«22» 09 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»

Освітньо-наукова програма: «Енергетичне машинобудування»

Галузь знань: 14 «Електрична інженерія»

Спеціальність: 142 «Енергетичне машинобудування»


Статус дисципліни: обов'язковий компонент

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практичні/лабораторні заняття (семінари)	Самостійна робота	Форма семестрового контролю
Очна (денна/вечірня)	3	90/3	10	20	60	Екзамен – 3 с
Заочна	3	90/3	6	4	80	Екзамен – 3 с

Індекс: НДФ-1-142/21-ОК 1.3.4

НДФ-1-142/21-ОК 1.3.4з

СМЯ НАУ РПДН 07.01.03-01-2021

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 2 із 11	

Робочу програму навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» розроблено на основі освітньої-наукової програми «Енергетичне машинобудування», навчального №НДФ–1–142/21 та робочих № РДФ–1–142/21, № РДФ–1–142/21з навчальних планів підготовки здобувачів ступеня доктора філософії за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування».

Робочу програму розробив
професор



Ю. Терещенко

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-наукової програми «Енергетичне машинобудування» спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування» – кафедри авіаційних двигунів, протокол № 10 від «13» 09 2021 р.

Завідувач кафедри

Ю. Терещенко

Гарант освітньої-наукової програми

Ю. Терещенко

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради аерокосмічного факультету, протокол № 1 від «20» 09 2021 р.

Голова НМРР

К. Балаласва


УЗГОДЖЕНО

Завідувач аспірантурою та докторантурою А. Лелеченко А. Лелеченко
«21» 09 2021 р.

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03– 01-2021
		Стор. 3 із 12	

ЗМІСТ

	стор.
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Мета та завдання навчальної дисципліни.....	4
1.2. Очікувані результати навчання	4
1.3. Передумови вивчення навчальної дисципліни.....	5
2. Зміст навчальної дисципліни.....	6
2.1. Програма навчальної дисципліни	6
2.2. Тематичний план навчальної дисципліни	7
2.3. Самостійна робота аспірантів.....	7
3. Навчально-методичні матеріали	8
3.1. Методи навчання	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	8
3.3. Інформаційні інтернет-ресурси.....	8
4. Система оцінювання результатів навчання	8
4.1. Засоби діагностики результатів навчальної діяльності	8
4.2. Форми контролю результатів навчання та їх оцінювання	9
4.3. Критерії оцінювання досягнень аспірантів.....	10

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 4 із 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» розроблена на основі Методичних рекомендацій щодо розроблення робочих програм навчальних дисциплін з підготовки здобувачів ступеня доктора філософії у Національному авіаційному університеті, затверджених наказом ректора від 01.06.2021 р., №321/од.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Мета, завдання навчальної дисципліни

Метою навчальної дисципліни є формування системи уявлень про аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів, методи вдосконалення параметрів і характеристик газотурбінних двигунів.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:


- Мати уявлення щодо основних проблем вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів.
- Володіти знаннями щодо вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів газодинамічними методами.
- Оволодіння знаннями щодо аеродинаміка компресорів газотурбінних двигунів.
- Мати уявлення щодо робочого процесу камер згоряння.
- Оволодіння знаннями щодо термодинаміки та газодинаміки турбін газотурбінних двигунів.

1.2. Очікувані результати навчання

Навчальна дисципліна «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» дає можливість досягти таких *програмних результатів*:

Мати передові концептуальні та методологічні знання з двигунобудування і на межі предметних галузей, а також дослідницькі навички, достатні для проведення наукових і прикладних досліджень на рівні останніх світових досягнень з відповідного напрямку, отримання нових знань та / або здійснення інновацій.

Планувати і виконувати експериментальні та / або теоретичні дослідження з двигунобудування та дотичних міждисциплінарних напрямів з використанням сучасних інструментів, критично аналізувати результати власних досліджень і результати інших дослідників у контексті усього комплексу сучасних знань щодо досліджуваної проблеми, застосовувати сучасні методи наукометрії та лідерство під час реалізації наукових проєктів.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 5 із 12	

Глибоко розуміти загальні принципи та методи технічних наук, а також методологію наукових досліджень, застосувати їх у власних дослідженнях у сфері двигунобудування та у викладацькій практиці.

Знати основні методи керування пограничним шаром у лопаткових машинах

Знати та розуміти: теоретичні підстави вирішення важливих науково-практичних завдань створення нового або оптимізацію існуючого елемента авіаційного двигуна та енергетичної установки.

Знати та розуміти теоретичні основи робочих процесів, конструкцію і призначення систем та елементів, особливості експлуатації авіаційних двигунів та енергетичних установок

Використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички для підвищення енергетичної, економічної, екологічної ефективності, надійності та довговічності авіаційних двигунів та енергетичних установок.

Використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички для дослідження аеродинамічних і теплових процесів та вирішення практичних завдань в авіаційному двигунобудуванні.

Навчальна дисципліна «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» дає можливість здобути такі *компетентності*:

Отримані знання дозволять:

Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у двигунобудуванні та дотичних до нього міждисциплінарних напрямках з авіації та суміжних галузей.

Здатність до організації та проведення експериментальних досліджень в області авіаційних двигунів та енергетичних установок.


Здатність виконувати критичний аналіз та оцінки сучасних тенденцій та досягнень, формулювати нові підходи для розробки конструкцій авіаційних двигунів та енергетичних установок.

Здатність розробляти проекти в області авіаційних двигунів та енергетичних установок.

Здатність до розробки методів реалізації і моделювання процесів в авіаційних двигунах та енергетичних установках.

1.3. Передумови вивчення навчальної дисципліни

Навчальна дисципліна «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» базується на знаннях таких дисциплін: «Філософія науки та інновацій», «Системно-синергетичне моделювання об'єктів досліджень та математичні методи обробки даних за спеціальністю «Енергетичне машинобудування», «Прикладна аеротермогазодинаміка» та слугує основою для вивчення дисципліни «Робота газотурбінних двигунів на неусталених режимах» та написання дисертаційного дослідження.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 6 із 12	

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Програма навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни складається з одного навчального модуля №1 «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів», яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни.

Модуль №1 «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»

Інтегровані вимоги:

– мати передові концептуальні та методологічні знання з двигунобудування і на межі предметних галузей, а також дослідницькі навички, достатні для проведення наукових і прикладних досліджень на рівні світових досягнень з відповідного напрямку, отримання нових знань та здійснення інновацій.

Тема 1. Основні проблеми вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів.

Предмет та зміст навчальної дисципліни. Значення і місце дисципліни в плані підготовки фахівця. Короткий історичний нарис розвитку аеротермогазодинаміки газотурбінних двигунів. Роль вітчизняних та закордонних вчених у розвитку аеротермогазодинаміки газотурбінних двигунів.

Тема 2. Вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів газодинамічними методами.

Вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів газодинамічними методами. Кінематичні характеристики газового потоку. Загальна картина течії в газотурбінному двигуні. Течія реального газу в каналах з теплообміном та тертям. Завдання та методи вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів газодинамічними методами.

Тема 3. Аеродинаміка компресорів газотурбінних двигунів.


Основні параметри та характеристики компресорів. Течія в дозвукових та надзвукових ступенях осьового компресора. Режими запирання течії в ступенях осьового компресора. Вплив чисел M та Re на характеристики компресорів.

Тема 4. Робочий процес камер згоряння.

Основні параметри робочого процесу камер згоряння ГТД. Організація процесу горіння палива. Експлуатаційні характеристики камер згоряння ГТД. Обмеження за стійкістю роботи камер згоряння.

Тема 5. Термодинаміка та газодинаміка турбін газотурбінних двигунів.

Основні параметри ступеня газової турбіни. Характеристики ступеня турбіни. Регулювання турбін поворотом лопаток соплових апаратів. Обмеження за умовами міцності.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03-01-2021
		Стор. 7 із 12	

2.2. Тематичний план навчальної дисципліни


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Очна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практ./лабор. заняття семінари)	СРС	Усього	Лекції	Практ./лабор. заняття семінари)	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»										
1.1	Основні проблеми вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів	18	2	4	12	18	2	-	16	
1.2	Вдосконалення параметрів та характеристик газотурбінних двигунів газодинамічними методами	18	2	4	12	18	-	2	16	
1.3	Аеродинаміка компресорів газотурбінних двигунів.	18	2	4	12	18	-	2	16	
1.4	Робочий процес камер згоряння.	18	2	4	12	18	-	2	16	
1.5	Термодинаміка та газодинаміка турбін газотурбінних двигунів	12	2	2	8	11	-	-	11	
1.6	Модульна контрольна робота	-	-	-	-	7	2	-	5	
1.7	Підсумкова контрольна робота	6	-	2	4	-	-	-	-	
Усього за модулем №1		90	10	20	60	90	6	4	80	
Усього за навчальною дисципліною		90	10	20	60	90	6	4	80	

2.3. Самостійна робота аспірантів.

Самостійна робота з дисципліни складається з таких видів роботи:

- 1). Виконання термогазодинамічного розрахунку газотурбінного двигуна.
- 2). Виконання газодинамічного розрахунку компресора з газодинамічним управлінням пограничним шаром.

Завдання №1 виконується з метою оволодіння принципами створення газотурбінних двигунів та полягає у виконанні термогазодинамічного розрахунку газотурбінного двигуна.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03– 01-2021
		Стор. 8 із 12	

Завдання №2 виконується з метою ознайомлення з методиками аеротермогазодинамічного розрахунку елементів газотурбінного двигуна та полягає у компресора з газодинамічним управлінням пограничним шаром.

Орієнтовна тематика рефератів / завдання для виконання контрольних робіт / перелік питань для підготовки до екзамену тощо розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доводяться до відома аспірантів. При здійсненні самостійної роботи аспіранти мають керуватися відповідними методичними рекомендаціями кафедри.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів» використовуються такі методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладання;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному розв'язанні завдань, роботі з навчальною літературою, аналізі та розв'язанні завдань з оцінкою безпеки експлуатації технологічного обладнання.

3.2. Рекомендована література

3.2.1. Базова література


- 1). Теорія теплових двигунів. / Під ред. Ю. М. Терещенко. – К.: Вища школа, 2001. – 382 с.
- 2) Расчет и оптимальное проектирование проточной части турбомашин: монография / А. В. Бойко, Ю. Н. Говорущенко, С. В. Ершов. –Х.: НТУ «ХПИ», 2002. – 356 с.
- 3). Аэродинамические следы в компрессорах газотурбинных двигателей / Под ред. Ю. М. Терещенко. – К.: НАУ, 2012. – 232 с.

3.2.2. Допоміжна література

- 1). Аэродинамика в вопросах и задачах / под ред. Н. Ф. Краснова. – М.: Высш. шк., 1985. – 563 с.
- 2) Терещенко Ю.М. Аэродинамическое совершенствование лопаточных аппаратов компрессоров. – М.: Машиностроение, 1988. – 168 с.

3.3. Інформаційні інтернет-ресурси

- 1). Вісник двигунобудування. / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://vd.zntu.edu.ua/>.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 9 із 12	

2). Авіаційна ракетно-космічна техніка і технологія / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://khai.edu.ua/nauka/naukovi-vidannya/aviacijno-kosmichna-tehnika-i-tehnologiya/arhiv4/>.

3). Proceedings of the National Aviation University / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://jrn1.nau.edu.ua/index.php/visnik/index>

4. СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

4.1. Засоби оцінювання результатів навчальної діяльності.

Діагностика навчальних досягнень аспірантів здійснюється шляхом обов'язкового виконання аспірантами таких видів навчальної діяльності:

Самостійна робота з дисципліни складається з таких видів роботи:

- 1). Виконання термогазодинамічного розрахунку газотурбінного двигуна.
- 2). Виконання газодинамічного розрахунку компресора з газодинамічним управлінням пограничним шаром.


4.2. Форми контролю результатів навчання та їх оцінювання

4.2.1. Оцінювання навчальної роботи аспіранта здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної діяльності	Максимальна кількість балів	
	Очна форма навчання	Заочна форма навчання
Модуль №1. «Прикладна аеротермогазодинаміка»		
Діяльність №1. Термогазодинамічний розрахунок газотурбінного двигуна	30	20
Діяльність №2. Газодинамічний розрахунок компресора з газодинамічним управлінням пограничним шаром	30	20
Модульна контрольна робота	–	20
Підсумкова контрольна робота	20	–
Всього за модулем	80	60
Екзамен	20	40
Підсумкова рейтингова оцінка	100	

4.2.2. Переведення підсумкової рейтингової оцінки в балах в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS здійснюється відповідно до табл. 4.2.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 10 із 12	

Таблиця 4.2

**Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS**


Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.2.3. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, індивідуального навчального плану аспіранта та до академічної довідки про виконання освітньо-наукової програми.

4.3. Критерії оцінювання досягнень аспірантів.

4.3.1. Критерієм успішного проходження аспірантом оцінювання є досягнення ним мінімальних рівнів оцінок за кожним запланованим видом навчальної діяльності.

Виконані види навчальної роботи зараховуються аспіранту, якщо він отримав за них позитивну оцінку (за національною шкалою) відповідно до даних табл. 4.3.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03–01-2021
		Стор. 11 із 12	

Таблиця 4.3

**Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах
оцінкам за національною шкалою**


Рейтингова оцінка в балах						Оцінка за національною шкалою
Оцінка за діяльність 1		Оцінка за діяльність 2		Модульна контрольна оцінка	Підсумкова контрольна оцінка	
Очна форма навчання	Заочна форма навчання	Очна форма навчання	Заочна форма навчання			
27-30	18-20	27-30	18-20	18-20	18-20	Відмінно
23-26	15-17	23-26	15-17	15-17	15-17	Добре
18-22	12-14	18-22	12-14	12-14	12-14	Задовільно
менше 18	менше 12	менше 18	менше 12	менше 12	менше 12	Незадовільно

4.3.2. Аспірант допускається до виконання модульної контрольної роботи за умови наявності у нього поточної модульної рейтингової оцінки величиною не менше 60% максимальної поточної модульної рейтингової оцінки.

Слід мати на увазі, що отримання аспірантом лише мінімальних оцінок за виконання окремих видів навчальної роботи з певного модуля може виявитися недостатнім для отримання допуску до виконання модульної контрольної роботи та потребуватиме виконання ним додаткового індивідуального завдання, захистити його з позитивною оцінкою в балах, яка буде додана до поточної модульної рейтингової оцінки.

4.3.3. До екзамену аспірант допускається за умови отримання позитивних (за національною шкалою) контрольних модульних рейтингових оцінок.

У разі отримання незадовільних контрольної модульної чи екзаменаційної рейтингових оцінок аспірант повинен повторно пройти відповідний контроль в установленому порядку. При повторному його проходженні максимальна величина рейтингової оцінки в балах не повинна перевищувати максимальне значення оцінки «Добре» за національною шкалою.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеротермогазодинаміка газотурбінних двигунів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РПДН 07.01.03-01-2021
		Стор. 12 із 12	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				